

ATF II

Синтетическая трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач

Описание

Масло для автоматических трансмиссий с высоким индексом вязкости, изготовленное с применением специального пакета присадок.

Области применения

Используется в автоматических коробках передач и гидроусилителях рулевого управления легковых и большегрузных автомобилей. Можно рекомендовать для других систем, имеющих гидравлический привод.

Преимущества

- Удовлетворяет или превосходит требования спецификаций коммерческих и легковых автомобилей.
- Увеличивает срок службы узлов, особенно подверженных образованию ржавчины и коррозии.
- Сохраняет стабильные характеристики в процессе эксплуатации, так как вязкость существенно не меняется с изменением температуры.
- Сохраняет свою вязкость при низких температурах и обеспечивает безотказную работу трансмиссии.
- Увеличивает интервалы замены масла благодаря высокой устойчивости к окислению.
- Обеспечивает непрерывность и плавность работы трансмиссии благодаря стабильным смазывающим свойствам.

Спецификации и одобрения

GM Allison C4, GM Dexron IID, MAN 339 Type V1, допуск MB 236.1, Voith DIWA G607, ZF TE-ML 02F / 03D / 04D / 14A / 17C

Типовые характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,863
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Petrol Ofisi