

MAXIMUS LA 10W-40

Полностью синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей



Описание

Сверхпроизводительное (UNPD) моторное масло для дизельных двигателей, произведенное с применением малозольной технологии. Разработано с учетом эксплуатационных требований всех современных большегрузных автомобилей и строительной техники.

Области применения

Рекомендовано для всех транспортных средств, оснащенных системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR) и соответствующих требованиям к выбросам EURO I, II, III, IV, V, VI при тяжелых условиях эксплуатации.

Преимущества

- Обеспечивает защиту от износа, на 40 % превосходящую требования соответствующих международных стандартов.
- Гарантирует снижение годового расхода топлива до 1,3 % по сравнению со стандартными моторными маслами SAE 15W-40.
- Сокращает выбросы углекислого газа и защищает системы селективного каталитического восстановления благодаря низкому содержанию золы, серы и фосфора.
- Благодаря улучшенной защите от образования отложений обеспечивает превосходство 9 % в чистоте двигателя по сравнению с аналогами.
- Снижает затраты на техническое обслуживание за счет увеличения интервалов замены масла.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E6/E7/E8/E9/E11, DTFR 15C110, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK EO-N, MAN 3477/M3271, Cummins CES 20076/77, SCANIA Low Ash, DEUTZ DQC IV 18 LA, MTU Type 3.1, CAT ECF-1-a

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	97,6
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

