MAXIGEAR TECH EP-X 80W-90

Высококачественное автомобильное трансмиссионное масло

Описание

Maxigear Tech EP-X 80W-90 — высококачественное автомобильное трансмиссионное масло с длительным сроком службы.

Предназначено для трансмиссий и дифференциалов большегрузных автомобилей. Специально разработано для гипоидных и конических зубчатых передач со спиральными зубьями для автомобилей Mercedes-Benz, эксплуатируемых при высоких температурах и в тяжелых условиях.

Области применения

Maxigear Tech EP-X 80W-90 рекомендуется использовать в силовых агрегатах, трансмиссиях и дифференциалах большегрузных автомобилей, где требуется соответствие спецификации API GL-5. Можно использовать для легковых автомобилей, автобусов, грузовиков, внедорожных автомобилей, строительных машин, горнодобывающего оборудования и сельскохозяйственных машин. Не рекомендуется применять в автоматических системах трансмиссий.

Преимущества

- Защищает систему трансмиссии от износа, обеспечивая устойчивую масляную пленку даже при низких температурах.
- Предотвращает образование ржавчины и коррозию.
- Предотвращает образование отложений при высоких температурах и продлевает срок службы смазочных материалов благодаря прекрасной термической стабильности.
- Увеличивает срок службы узлов, особенно подверженных образованию ржавчины и коррозии.
- Обладает очень большим ресурсом, что позволяет существенно увеличить интервалы замены масла.
- Имеет отличные вязкостно-температурные свойства, обеспеченные новейшими технологиями.
- Защищает узлы в начале их работы и гарантирует экономию топлива.

Спецификации и одобрения

API GL-5, MAN 342 Type M3,DTFR 12B110, ZF TE-ML 05A/06L/08/12L/12M/16A/16B/17A/17B/19A, B&C/21A/24A

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		80W-90
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	200
Вязкость при $40~^{\circ}$ С, $_{\rm MM}^2$ /с	ASTM D445	140
Вязкость при 100 °C, мм 2 /с		14
Индекс вязкости	ASTM D2270	103
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

^{*} Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

