# ATF VI

Синтетическое масло для автоматических коробок передач и трансмиссий

#### Описание

ATF VI — жидкость для автоматических коробок передач, в состав которой входят присадки, соответствующие спецификациям Dexron VI. По сравнению со стандартными жидкостями DEXRON III данная жидкость имеет высокую стабильность фрикционных свойств, благодаря которой обеспечивается правильное и плавное переключение передач даже в самых сложных условиях эксплуатации. Стабильность вязкости, стойкость к окислению и длительный срок службы обеспечиваются благодаря синтетическим базовым маслам высокой чистоты и передовой технологии присадок.

# Области применения

Жидкость ATF VI соответствует требованиям многих автопроизводителей Европы, Японии и Северной Америки и подходит для автоматических трансмиссий, требующих использования жидкостей DEXRON VI.

#### Преимущества

- Улучшенная технология фрикционных свойств обеспечивает плавное переключение передач и снижает вибрацию.
- Превосходная стойкость к окислению способствует увеличению срока службы и предотвращает образование отложений, отрицательно сказывающихся на работе трансмиссии.
- Жидкость обеспечивает стабильную работу в широком диапазоне температур, сохраняя вязкость при высоких температурах и повышая износостойкость.
- Низкая вязкость снижает трение, что способствует снижению расхода топлива.

## Спецификации и одобрения

GM DEXRON VI, MERCON LV, MB 236.14/236.15/236.17, ZF Lifeguardfluid 6/6+/8, Toyota Type WS, Nissan Matic S, Mazda FZ, Hyundai SP-IV, VW/Audi G 055 162, VW/Audi G 055 540, VW/Audi G 060 162, VW/Audi G 055 005, VW/Audi G 052 533, Mercedes 236.82, Mercedes 236.41, Mercedes 236.12.

### Типовые спецификации\*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,847
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	292
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	27,78
Вязкость при $100~^{\circ}$ С, ${\rm мm}^2/{\rm c}$		5,43
Индекс вязкости	ASTM D2270	134
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

<sup>\*</sup> Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

