

MAXIMA M 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей с сажевыми фильтрами



Описание

Моторное масло нового поколения, созданное на основе синтетических базовых масел с добавлением специальных присадок. Предназначено для двигателей автомобилей с системами сокращения выбросов, в состав которых входят дизельные сажевые фильтры (DPF) и модули селективного каталитического восстановления (SCR).

Области применения

Масло Maxima M 5W-30 рекомендуется для дизельных легковых и легких коммерческих автомобилей, оснащенных выхлопными системами с дизельными сажевыми фильтрами (DPF) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются масла категории ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Использовать другие присадки вместе с этим маслом не рекомендуется. Специально разработано для автомобилей марки Mitsubishi.

Преимущества

- Обеспечивает высокий КПД двигателя.
- Продлевает срок службы выхлопных систем.
- Помогает защитить окружающую среду, способствуя низкому уровню выбросов.
- Предотвращает образование осадков и отложений, поддерживая чистоту двигателя.
- Способствует экономии топлива.

Спецификации и одобрения

API SP/CF, ACEA C2/C3

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	69,4
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		11,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.