

MAXIMUS XT 10W-40

Синтетическое моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей

Описание

Высокоэффективное моторное масло на синтетической основе, предназначенное для высоконагруженных дизельных двигателей. Обеспечивает отличную производительность дизельных двигателей при работе на топливе с низкими и высокими уровнями серы.

Области применения

Рекомендовано для всех грузовиков, автобусов, строительной и сельскохозяйственной техники и генераторов, оснащенных дизельными двигателями, особенно турбированными двигателями и двигателями с низким уровнем выбросов. Для высоконагруженных дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) и модулями селективного каталитического восстановления (SCR) рекомендуется использовать масло Maximus LA 10W/40.

Преимущества

- Защищает двигатель от износа в высокоскоростных и высокотемпературных режимах эксплуатации.
- Обеспечивает превосходную защиту и экономию топлива благодаря отличным смазывающим свойствам при низких температурах.
- Поддерживают чистоту двигателя, тем самым увеличивая его КПД.
- Обеспечивает долгий срок службы прокладок и уплотнителей.

Спецификации и одобрения

API CI-4, ACEA E7-16, MB 228.3 MAN M3275-1, MTU Type 2, Volvo VDS-3, RENAULT RLD, MACK EO-N, CUMMINS CES 20078, DETROIT DIESEL DDC 93K215, DEUTZ DQC III-10

Типовые характеристики*

Класс вязкости по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,871
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	100
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.

