



Petrol Ofisi

Смазочные материалы Каталог продукции





Компания Petrol Ofisi начала свою деятельность в Анкаре в 1941 году со штатом из 9 сотрудников в качестве государственного учреждения для закупки и импорта нефти и нефтепродуктов для нужд организаций государственного и частного секторов, конечных потребителей, а также с целью создания запасов покрывающих нужды всей страны и дальнейшей организации продаж. Petrol Ofisi приобретя статус акционерного общества в 1983-ем году была приватизирована в 2000-ом году и на сегодняшний день является ведущей компанией Турции по производству смазочных материалов, продаже топлива и сжиженного нефтяного газа, которой принадлежит более 1900 заправочных станций, 1 завод по производству смазочных материалов, 11 топливных терминалов, 2 терминала для сжиженного нефтяного газа, 20 топливозаправочных пунктов аэропортов и хранилище емкостью около 1 миллиона кубических метров.

Компания Petrol Ofisi занимает позицию традиционного лидера рынка смазочных материалов и химической продукции Турции. Производство смазочных материалов Petrol Ofisi осуществляет на своем высокотехнологичном заводе с общей производственной мощностью 140 000 тонн и складскими мощностями 65 000 тонн, который находится в городе Дериндже провинции Коджаэли. Petrol Ofisi Lubricants с более чем 400 наименованиями высококачественной продукции во главе с линейками Maxima и Maximus, разработанными в собственной лаборатории смазочных материалов аккредитованной со стороны TÜRKAK (Турецкая служба по аккредитации) удовлетворяет любые потребности в смазочных материалах огромного количества секторов, таких как автомобилестроение, промышленность, включая горнодобывающую, сельское хозяйство, машиностроение, транспорт, строительство и судоходство.



-  Традиционное лидерство на рынке смазочных материалов и химикатов
-  Производственная мощность 140 000 тонн в год
-  Складские мощности 65 000 тон
-  Возможность поставок с завода по производству смазочных материалов в Дериндже и с 7 терминалов
-  28 дистрибьютеров по всей Турции
-  Продажи в 15 000 точках
-  Более 2500 корпоративных клиентов, работающих в промышленном секторе

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ PETROL OFISI?

Бесперебойная, долговечная эксплуатация транспортных средств и оборудования невозможна без применения качественных смазочных материалов, для создания которых необходим опыт, технологическая база и квалифицированный персонал. Стремясь постоянно предлагать своим клиентам самые современные технологии, повышать эффективность производства и использования производственных мощностей, расширять ассортимент продукции и экономить ресурсы, Petrol Ofisi непрерывно инвестирует в инфраструктуру на своем смесительном заводе в Дериндже. Благодаря своему технологическому центру (POTEM), одному из гигантов в Турции и близлежащих регионах, лаборатории, способной проводить расширенные анализы смазочных материалов, а также своим обучающим командам, инжиниринговым услугам, заботе об окружающей среде и здоровье человека, постоянно обновляющейся инфраструктуре, Petrol Ofisi является ведущим предприятием на турецком рынке топлива и смазочных материалов.

САМЫЙ КОМПЕТЕНТНЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР ТУРЦИИ: POTEM

Технологический центр Petrol Ofisi - POTEM, первым в отрасли получивший наиболее полную лабораторную квалификационную аккредитацию TS EN ISO IEC 17025, благодаря современному технологическому оборудованию и команде специалистов является одной из самых передовых лабораторий в Турции и близлежащем регионе с точки зрения исследований и разработок ГСМ.

Наша лаборатория, расположенная на производственном объекте Petrol Ofisi Lubricants, с крытой площадью 1200 м² и инвестиционной стоимостью 6 миллионов долларов, работает с современным оборудованием, опытным персоналом и уникальными знаниями с 1941 года. POTEM использует 445 различных государственных и международных методов испытаний, 177 из которых аккредитованы TÜRKAK (Турецкая служба по аккредитации).

Технологический центр Petrol Ofisi – POTEM, где ежегодно проводится в среднем 200 000 тестов, с его передовыми технологиями и возможностями по аккредитации обслуживает не только Petrol Ofisi. POTEM предоставляет исследовательские и разработочные услуги, услуги по контролю качества и анализу многим отечественным и зарубежным компаниям, включая мировых гигантов, государственным учреждениям, в частности. Иными словами, всему сектору.



Наша продукция

МОТОРНЫЕ МАСЛА С. 10

Моторные масла для легковых и легких коммерческих автомобилей С. 11-28

Масла для мотоциклов С. 29-31

Масла для дизельных двигателей грузовых автомобилей С. 33-43

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА С. 44

Трансмиссионные масла для АКПП С. 45-49

Трансмиссионные масла для механических КПП и ведущих мостов С. 50-55

СУДОВЫЕ МАСЛА С. 56-58

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА С. 59

Жидкости для металлообработки С. 60-63

Масла-теплоносители С. 63

Компрессорные масла С. 64

Формовочные масла С. 65

Редукторные масла С. 65-67

Текстильные масла С. 68

Гидравлические масла С. 68-71

Турбинные и циркуляционные масла С. 72

Трансформаторные масла С. 73

Масла для прокатных станов С. 73

Масла для пневмоинструментов С. 74

Масла для направляющих скольжения С. 74

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ С. 76-81

ADBLUE® С. 82-83

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ С. 84-90

Ultra Gres EV

Применение

Пластичная смазка ULTRA GRES EV применяется для уменьшения трения в подшипниках и движущихся частях электромобилей при работе на высоких скоростях в температурном диапазоне от -20 до +150 °С.

Типичные характеристики*

Тип загустителя		Полимоочевина
Вязкость базового масла при 40°C, мм ² /с	ASTM D7152	116
Вязкость базового масла при 100°C, мм ² /с		12,2
Тип базового масла		Минеральное
Класс консистенции по NLGI		2
Цвет		Темно зеленый
Плотность при 15°C, кг/л	IP 530	0.9
Температура каплепадения, °C	IP 396	240

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EV Transmission Fluid

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для электромобилей

Применение

Maxigear EV Transmission Fluid специально разработано для высокотехнологичных трансмиссионных агрегатов новых электромобилей.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	51,8
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima EV Fluid LC

Охлаждающая жидкость для электромобилей

Применение

MAXIMA EV FLUID LC подходит для использования в системах охлаждения электромобилей (BEV), где присутствуют медные, алюминиевые детали и детали из нержавеющей стали.

Типичные характеристики*

Плотность, г/мл (20°C)	ASTM D4052	1,066
Удельная электропроводность, мкС/см (25°C)	ASTM D1125	< 96
Удельная электропроводность, мкС/см (80°C)		< 188
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-37,6
Удельная теплопроводность, Вт/(м·К)	ASTM D7895	0,42
Кинематическая вязкость, мм ² /с (20°C)	ASTM D445	3,7
Температура кипения, °C	ASTM D1120	110,9
pH при 20°C	ASTM D1287	8,2
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ



Моторные масла



Maxima HYBRID 0W-16

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Maxima HYBRID 0W-16 — моторное масло, ориентированное на обеспечение экономии топлива, способное быстро реагировать на внезапные потребности в смазке в автомобилях с технологией «старт-стоп»; предназначено для использования в автомобилях нового поколения с гибридной установкой, в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей. Также подходит для двигателей с сажевыми фильтрами, требующих использования моторных масел класса ACEA C2.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA C2, A5/B5, ILSAC GF-5

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-16
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	156
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima HYBRID 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Maxima HYBRID 0W-20 — моторное масло, ориентированное на обеспечение экономии топлива, способное быстро реагировать на внезапные потребности в смазке в автомобилях с технологией «старт-стоп»; предназначено для использования в автомобилях нового поколения с гибридной установкой, в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей. Также подходит для двигателей с сажевыми фильтрами, требующих использования моторных масел класса ACEA C5.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA C5, VOLVO VCC RBS0-2AE, FIAT 9.55535 DSX / DM1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	47,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,08
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima VSA 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Масло Maxima VSA 0W-20 со своей синтетической формулой разработано для всех дизельных двигателей с сажевыми фильтрами и бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA C5.

Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5, VW 508.00/509.00, Porsche C20, FIAT 9.55535 DM1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	41,6
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		8,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	180
Температура застывания, °C	ASTM D97	-54

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 0W-20

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Maxima 0W-20 разработано в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям современных легковых автомобилей.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	45,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		8,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima K 0W-20

Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

Применение

MAXIMA K 0W-20 было разработано в соответствии с последними стандартами для автомобилей с гибридной установкой нового поколения, для бензиновых или дизельных двигателей легковых автомобилей марки KIA и легких коммерческих автомобилей. MAXIMA K 0W-20 изготовлено специально для автомобилей, которым требуется моторное масло класса API SP и ACEA C5.

Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	259
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	46,4
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		8,7
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima CX 0W-20^{plus}

Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

Применение

MAXIMA CX 0W-20 plus было разработано одновременно в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям легковых автомобилей нового поколения, для удовлетворения дополнительных требований малых двигателей с турбонаддувом (TGDI), для автомобилей, которым требуется моторное масло класса API SP, ACEA C5 и FIAT 9.55535-DM1.

Спецификации и допуски

API SP, ACEA C5, FIAT 9.55535-DM1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-20
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,845
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	262
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	46,4
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		8,67
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 0W-30

Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

Применение

MAXIMA 0W-30 разработано для высокотехнологичных дизельных и бензиновых двигателей нового поколения, в частности для легковых и легких коммерческих автомобилей, требующих допуск WSS M2C950-A. Обеспечивает максимальную производительность и защиту двигателя при длительном использовании.

Спецификации и допуски

API SN, ACEA A5/B5, ACEA C2, FORD WSS-M2C950-A, Fiat 955535-GS1 / 955535-DS1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,842
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	224
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	51,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	190
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 5W-20

Полностью синтетическое моторное масло передовой технологии

Применение

Maxima 5W-20 разработано в соответствии с последними стандартами, предъявляемыми к двигателям современных автомобилей.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	51,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima CX 0W-30^{plus}

Синтетическое моторное масло с длительным сроком службы

Применение

MAXIMA CX 0W-30 plus разработано для автомобилей с дизельными и бензиновыми двигателями нового поколения, для которых требуются масла класса ACEA C2 и FIAT 9.55535-DS1/9.55535-GS1. Также может быть использовано в автомобилях, для которых требуются моторные масла класса ACEA C3.

Спецификации и допуски

ACEA C2, FIAT 9.55535-DS1/GS1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		0W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,843
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	238
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	55,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	178
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima M 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами

Применение

Масло Maxima M 5W-30 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом. Специально разработано для автомобилей марки Mitsubishi.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	69,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima K 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами

Применение

Maxima K 5W-30 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом. Специально разработано для автомобилей марки KIA.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	74,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima VSA 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

MAXIMA VSA 5W-30 специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения. Используется в двигателях, требующих допуска VW 504.00/507.00. Рекомендуется для любых условий вождения, в том числе для езды по городу с частыми остановками.

Спецификации и допуски

API SN, ACEA C3, VW 504.00/507.00, PORSCHE C30

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	66,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima PRO 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Масло Maxima PRO 5W-30 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или ACEA C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3, FIAT 9.55535-S1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	242
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	67,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima PG 5W-30

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло нового поколения

Применение

MAXIMA PG 5W-30 рекомендуется для высокоэффективных бензиновых, дизельных двигателей легковых автомобилей и легких коммерческих автомобилей. Благодаря низкотемпературной технологии MAXIMA PG 5W-30 особенно подходит для автомобилей PEUGEOT, CITROËN, HONDA и TOYOTA оснащенных системой сажевого фильтра.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5, ACEA C2, Fiat 9.55535 - S1, PSA B71 2290

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	58,6
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima RN 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

MAXIMA RN 5W-30 рекомендовано для дизельных двигателей нового поколения, соответствующих стандарту Euro IV. В особенности хорошо подходит для автомобилей Renault, оснащенных сажевыми фильтрами. Подходит для использования в любых условиях, в том числе городских.

Спецификации и допуски

ACEA C4, допуск MB 229.51, Renault RN 0700/0710

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	71
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,2
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima CX 5W-30^{plus}

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами

Применение

Maxima CX 5W-30 PLUS используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C2 или C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C2/C3, допуск MB 229.31, Fiat 9.55535-S1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,849
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	67,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,6
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima Diesel LA 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевыми фильтрами нового поколения

Применение

MAXIMA Diesel LA 5W-30 используется всесезонно в бензиновых и дизельных двигателях, в частности в двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами нового поколения.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA C3, допуск MB 229.51, BMW LL-04, GM DEXOS2, Renault RN 0700/0710

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	60,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima FM 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей FORD нового поколения

Применение

MAXIMA FM 5W-30 используется в бензиновых и дизельных двигателях, в частности в автомобилях марки Ford, где требуется использование моторного масла нового поколения класса Ford WSS M2C913-D.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A5/B5, FORD WSS-M2C913-D, (A,B,C)

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,848
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	238
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	55,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10
Индекс вязкости	ASTM D2270	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima XT 5W-30

Синтетическое моторное масло для двигателей нового поколения

Применение

MAXIMA XT 5W-30 разработано как для бензиновых, так и для дизельных двигателей нового поколения.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA A3/B4, MB-229.3, MB-229.5, VW 501 01/505 00, RN 700/710

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	65,80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima K 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло для двигателей с сажевым фильтром

Применение

Maxima K 5W-40 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом. Специально разработано для автомобилей марки KIA.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C3

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	81,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima AUTO LPG 5W-30

Синтетическое моторное масло с обновленной улучшенной формулой для двигателей нового поколения

Применение

Масло MAXIMA AUTO LPG 5W-30 подходит для применения в легковых и легких коммерческих автомобилях с двигателями нового поколения, как переоборудованных для работы на LPG, так и в автомобилях с заводской топливной системой LPG.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA A3/B4, MB-229.5, VW 501 01/505 00, RN 700/710

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,835
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	67,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	160
Температура застывания, °С	ASTM D97	-41

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima PRO 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Масло Maxima PRO 5W-40 используется в дизельных двигателях легковых автомобилей, оснащенных выхлопными системами с сажевыми фильтрами (DPF) и системами селективного каталитического восстановления (SCR), для которых требуются моторные масла класса ACEA C3. Также подходит для бензиновых двигателей с каталитическими нейтрализаторами. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA C3, FIAT 9.55535-S2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,849
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	242
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	82,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Масло MAXIMA 5W-40 подходит для бензиновых, дизельных и газовых двигателей с многоточечным впрыском топлива всех легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA A3/B4 с классом вязкости SAE 5W-40. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

Спецификации и допуски

API SP/CF, ACEA A3/B4, RN 0700/RN 0710, MB-APPROVAL 229.5, VW 501.00/505.00
FIAT 9.55535-N2, PSA B71 2296

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,854
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	232
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	77
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	169
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima Diesel 5W-40

Полностью синтетическое моторное масло для легковых и легких коммерческих автомобилей с дизельным двигателем

Применение

Синтетическое всесезонное моторное масло MAXIMA Diesel 5W-40 используется в дизельных двигателях высокопроизводительных легковых автомобилей, включая двигатели с каталитическим нейтрализатором, турбонаддувом и без него. Подходит для использования в самых сложных условиях работы, таких как интенсивное движение в городских условиях и на трассах. Не рекомендуется использовать какие-либо присадки с данным маслом.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, VW 502 00/505 00, Renault RN 700/710, MB 229.3,
FIAT 9.55535-M2/N2/Z2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	77
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	168
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Знакомство с моторным маслом происходит в дороге.

Maxima зарекомендовала себя на всех дорогах Турции. С Maxima мощь, надежность и эффективность с вами всегда.



Petrol Ofisi

[f](#) [@](#) [v](#) /petrolofisimaxima [globe](#) petrolofisi.com.tr

maxima
MOTOR OILS

Maxima 10W-30

Полностью синтетическое моторное масло

Применение

Моторное масло MAXIMA 10W-30 рекомендуется для высокопроизводительных бензиновых и дизельных двигателей современных легковых автомобилей, джипов и внедорожников, внедорожников 4x4, таких как CHRYSLER, GMC, FORD, DODGE, TOYOTA, NISSAN или пикапов.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, VW 501 01/505 00

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,874
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	73
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima AUTO LPG 10W-40

Синтетическое моторное масло для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе

Применение

MAXIMA AUTO LPG 10W-40 рекомендуется для всех высокопроизводительных современных легковых автомобилей, работающих на топливной системе LPG.

Спецификации и допуски

API SL/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501 01/505 00

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	226
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	91,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	154
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 10W-40 plus

Синтетическое моторное масло с обновленной улучшенной формулой

Применение

MAXIMA 10W-40 plus используется в бензиновых и дизельных двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, которым требуется моторное масло класса ACEA A3/B4 класса вязкости SAE 10W-40.

Спецификации и допуски

API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.3, VW 501 01/505 00

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 86,5 °С, мм ² /с	ASTM D445	86,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 15W-40

Высокоэффективное экономичное моторное масло

Применение

MAXIMA 15W-40 применяется в высокоскоростных двигателях старого и нового типа. Особенно подходит для легковых и коммерческих легковых транспортных средств с системой Start-Stop.

Спецификации и допуски

API SH/CD

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	106
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima 20W-50

Моторное масло для бензиновых двигателей

Применение

Применяется в бензиновых двигателях легковых и легких коммерческих автомобилей, в том числе в высокофорсированных двигателях. MAXIMA 20W-50 комфортно используется все сезонно в сложных условиях, таких как интенсивное движение в городских условиях и на трассах.

Спецификации и допуски

API SH/CD

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	179,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		20
Индекс вязкости	ASTM D2270	129
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 10W-40 SCOOTER

Синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 10w-40 SCOOTER разработано для современных скутеров с четырехтактным двигателем и автоматической коробкой передач. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

Спецификации и допуски

API SN, JASO MB

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	93,3
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxima AUTO LPG 20W-50

Специальное моторное масло для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе

Применение

Используется во всех легковых автомобилях, работающих на сжиженном нефтяном газе (LPG). MAXIMA AUTO LPG 20W-50 обеспечивает оптимальную защиту двигателя, особенно в условиях интенсивного движения в городских условиях.

Спецификации и допуски

API SH/CD

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	254
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	180,3
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		20,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	129
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 10W-40

Синтетическое моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 10w-40 используется все сезонно в четырехтактных высокопроизводительных двигателях мотоциклов как с жидкостным, так и с воздушным охлаждением. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	91,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	151
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 15W-50

Моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 15W-50 используется для мотоциклов, оснащенных четырехтактными высокопроизводительными двигателями. Также подходит для европейских и японских мотоциклов, для которых рекомендованы спецификации API SN, JASO MA2.

Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	234
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	145,4
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		18,56
Индекс вязкости	ASTM D2270	144
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 20W-50

Моторное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов

Применение

Maximoto 20W-50 используется для мотоциклов, оснащенных четырехтактными высокопроизводительными двигателями.

Спецификации и допуски

API SG/CF

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	172
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		19,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	130
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 20W-40

Моторное масло для четырехтактных мотоциклов

Спецификации и допуски

API SN, JASO MA2

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		20W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,872
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	257
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	135,9
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,47
Индекс вязкости	ASTM D2270	118
Температура застывания, °С	ASTM D97	-21

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximoto 2T

Моторное масло для двухтактных двигателей мотоциклов с воздушным охлаждением

Применение

Maximoto 2T применяется путем добавления в бензин в двухтактных двигателях мотоциклов и скутеров с воздушным охлаждением, а также в других небольших двигателях. Пропорции Maximoto 2T/бензин: в диапазоне от 1/16 до 1/50. Следует проконсультироваться с изготовителем двигателя относительно подходящей пропорции.

Спецификации и допуски

API TC, (CEC TSC-3)

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		2T
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	119
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		12,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



HZ-2T

Масло для двухтактных двигателей

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с, вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	25 4,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	121
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Следуй за своей свободой с Maximoto!

Чтобы вы могли следовать за свободой, Технологический центр Petrol Ofisi POTEH разработал моторное масло Maximoto для двухтактных двигателей мотоциклов. Благодаря низкому расходу топлива, максимальной производительности и защите двигателя Maximoto с вами в каждой поездке!



Petrol Ofisi

maximoto
MOTORCYCLE OILS

Maximus HD-E 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Полностью синтетическое масло MAXIMUS HD-E 5W-30 используется во всех высокоскоростных, четырёхтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E4/E7/E8/E11, DTFR 15C110 (MB-Approval 228.51), DTFR 15C100 (MB 228.31), VOLVO VDS-4.5, RENAULT VI RLD-4, Mack EOS-4.5, MAN M3777/3677/3477/3271, CUMMINS CES 20086/81, MTU Type 3.1, DEUTZ QDC IV-18 LA, DETROIT DIESEL 93K222/218, CATERPILLAR ECF-3, SCANIA LOW ASH/LDF-4

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	69,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	157
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus LA 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS LA 5W-30 используется в высоконагруженных дизельных двигателях, соответствующих стандартам EURO 5 и EURO 6. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Спецификации и допуски

API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E9, DTFR 15C110 (MB 228.51), MAN M3677

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	57,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	175
Температура застывания, °С	ASTM D97	-47

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD-M 5W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Масла могут успешно применяться в газовых, паровых и гидравлических турбинах, поршневых воздушных компрессорах, гидравлических системах среднего давления, вакуумных насосах, а также для смазки подшипников качения и скольжения.

Спецификации и допуски

API FA-4, MB-Approval 228.61, CUMMINS CES 20087, Detroit Diesel 93K223

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,855
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	228
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	57,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,97
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus LD 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло для автомобилей с сажевыми фильтрами

Спецификации и допуски

API SP, ACEA C2

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		5W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	68,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	163
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD 10W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Масло MAXIMUS HD 10W-30 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E7/E9, DTFR 15C100 (MB 228.31), Volvo VDS-4.5, RENAULT Trucks RLD-4, Mack EO-S-4.5, MAN M3775, Cummins CES 20086/87, Ford WSS-M2C171-F1, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a, Detroit Diesel DFS 93K222, Deutz DQC III-18 LA, MTU Type 2.1, JASO DH-2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,866
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	75
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus 10W-30

Синтетическое масло для дизельных двигателей

Применение

MAXIMUS 10W-30 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов.

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E7, MAN M3275, MB 228.3, VOLVO VDS-3, RENAULT RLD-2, CUMMINS 20077/20078, MACK EO-N, Global DHD1, CAT ECF-1a/ECF-2, JASO DH-1, DETROIT DIESEL DDC 93K215, FORD WSS-M2C921-A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,873
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	80
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	141
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD-E 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS HD-E 10W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4, ACEA E6/E8/E7/E9/E11, DTFR 15C100 (MB 228.31), DTFR 15C110 (MB 228.51), VOLVO VDS-4.5, Renault VI RLD-3, VOLVO Mack EOS-4.5, MAN M3775, CUMMINS CES 20086, MTU Type 3.1, DEUTZ DQC IV-18 LA, DDC 93K222, CAT ECF-3/ECF-2

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	90
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus LA 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS LA 10W-40 подходит для двигателей большой мощности, соответствующих экологическим нормам EURO III и выше. Используется в современных двигателях с SCR (селективный каталитический нейтрализатор) или системой сажевого фильтра, в обычных двигателях EURO III благодаря своему малозольному составу. В двигателях с сажевыми фильтрами рекомендуется использовать малосернистые дизельные топлива нового поколения. Нельзя добавлять другое масло в двигатели с сажевыми фильтрами, использующие Maximus LA 10W-40.

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E6/E7/E9, DTFR 15C110 (MB-Approval 228.51), Volvo VDS-3, Renault RLD-2, MACK EO-N, MAN 3477/M3271, Cummins CES 20076/77, SCANIA Low Ash, DEUTZ DQC IV 18 LA, MTU Type 3.1, CAT ECF-1-a

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	242
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	109,1
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,68
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS HD 10W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E7/E9, DTFR 15C100 (MB 228.31), Volvo VDS 4.5, Renault RLD-3, Mack EOS 4.5, MAN M3775, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C171-F1, MTU Type 2.1, DDC93K222, CAT ECF-3, DEUTZ DQC III-18 LA

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,858
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	91,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		13,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus XT 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS XT 10W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов. Maximus XT 10W-40 рекомендуется для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF) и селективной каталитической системой (SCR).

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E7-16, Cummins CES 20078, Detroit Diesel DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-N, MAN M3275-1, MB 228.3, MTU TYPE 2, Renault Trucks RLD, Volvo VDS-3

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,871
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	100
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus 10W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Масло MAXIMUS 10W-40 используется во всех мощных, четырехтактных легковых и тяжелых дизельных двигателях с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа.

Спецификации и допуски

API CI-4, ACEA E4/E7, DTFR 15B120 (MB-Approval 228.5), VOLVO VDS-3, RENAULT VI RLD-2, MACK EO-N, MAN 3277, CUMMINS 20076/77/78, DETROIT DIESEL DDC93K215, MTU Type 3, DEUTZ DQC III-18, JASO DH-1, Global DHD-1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,869
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	93
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		13,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	146
Температура застывания, °C	ASTM D97	-36

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

Применение

MAXIMUS HD 15W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации SCR. Особенно рекомендуется для современных большегрузных автомобилей Volvo.

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E7/E9, DTFR 15C100 (MB 228.31), Volvo VDS 4.5, Renault RLD-3, Mack EOS 4.5, MAN M3775, Cummins CES 20086, Ford WSS-M2C171-F1, MTU Type 2.1, DDC93K222, CAT ECF-3, DEUTZ DQC III-18 LA

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °C	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	113,4
Вязкость при 100 °C, мм ² /с		14,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus Turbo Diesel Extra 15W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

Моторное масло MAXIMUS TURBO DIESEL EXTRA 15W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, строительных машин и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом и низким уровнем выбросов.

Спецификации и допуски

API CI-4/SL/SC, ACEA E7, допуск MB 228.3, VOLVO VDS-3, MACK EO-N, RENAULT VI RLD-2, DEUTZ QDC III-18, MTU TYPE 2.0, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, CUMMINS CES 20077/78, DETROIT DIESEL DDC 93K215, MAN M3275, CAT ECF-1A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	114
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	139
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus Turbo Diesel S 15W-40

Синтетическое масло для дизельных двигателей с тяжёлыми условиями эксплуатации

Применение

MAXIMUS TURBO DIESEL S 15W-40 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, рабочей и сельскохозяйственной техники и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом.

Спецификации и допуски

API CG-4/CF-4/CF/SH/SG, ACEA E2, MB 228.1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	111
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,30
Индекс вязкости	ASTM D2270	145
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus HD-X 15W-40

Высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей

Применение

MAXIMUS HD-X 15W-40 используется во всех высокоскоростных, четырехтактных дизельных двигателях грузовых автомобилей. Рекомендуется для использования в грузовых машинах, используемых в перевозке, строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве, а также дизельных двигателях грузовых автомобилей магистрального типа. Подходит для двигателей с сажевыми фильтрами и без (DPF), а также для двигателей с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой селективной каталитической нейтрализации (SCR).

Спецификации и допуски

API CK-4/SN, ACEA E9-16, Cummins 20086

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	226
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	117,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	133
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maximus Super Diesel 20W-50

Моторное масло для дизельных двигателей с тяжелыми условиями эксплуатации

Применение

Масло MAXIMUS SUPER DIESEL 20W-50 рекомендуется для всех коммерческих автомобилей, грузовиков, автобусов, фур, рабочей и сельскохозяйственной техники и генераторов с дизельными двигателями, включая двигатели с турбонаддувом.

Спецификации и допуски

API CF-4/CF/CE/CD/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D, VW 505 00

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,892
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	176
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		19,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	128
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxitrak Traktör Yağı Series

Серия всесезонных масел для тракторных двигателей

Применение

Масло MAXITRAK TRAKTOR используется в турбированных дизельных двигателях сельскохозяйственной техники, включая новейшие модели.

Спецификации и допуски

API CF-4/CF

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	260
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	92	167
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,70	20
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	136
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-18

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Süperşarj Series

Серия высокопроизводительных сезонных моторных масел для дизельных двигателей

Применение

Масла серии SUPER SARJ используются в высокоскоростных и высоконагруженных дизельных двигателях строительных машин и большегрузных транспортных средств.

Спецификации и допуски

API CF/CF-4/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W	30	30(20TBN)	40	50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886	0,890	0,902	0,900	0,899
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	240	260	260	270
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39,8	81	94	125	223
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6	9,80	11	13	19,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	107	100	102	98	99
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-18	-18	-15	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Turboşarj Extra 40

Высокопроизводительное сезонное масло для дизельных двигателей

Применение

Масло TURBOSARJ EXTRA используется в высокооборотных дизельных двигателях с турбонаддувом и без в строительных машинах и большегрузном транспорте.

Спецификации и допуски

API CF-4/CF, MAN 270

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	254
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	109
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Spesiyal Series

Серия сезонных моторных масел для дизельных двигателей

Применение

Масла серии SPESİYAL применяются в картерах дизельных двигателей, работающих в легких и средних условиях.

Спецификации и допуски

API SC/SB

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W	30	40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,877	0,891	0,894
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	250	270
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	34	100,6	145
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,60	11,20	14
Индекс вязкости	ASTM D2270	103	96	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-18	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Kalibratör SAE 30

Сезонное моторное масло

Применение

Масло KALIBRATOR SAE 30 используется в картерах четырехтактных бензиновых и дизельных двигателей.

Спецификации и допуски

API CC

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,889
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	244
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	96
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Petrol Ofisi Generator Oil

Масло для дизельных генераторов

Спецификации и допуски

API CI-4 / CH-4 / CG-4

Типичные характеристики*

Класс вязкости по SAE		15W-40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,886
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	114
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	139
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Petrol Ofisi Gas Engine Oil

Low Ash Gas Engine Oil SAE 40

Применение

Масла Petrol Ofisi Gas Engine Oil рекомендуются для четырехтактных и некоторых двухтактных стационарных двигателей, работающих на природном газе и биогазе. Подходят для топлива с низким содержанием серы.

Спецификации и допуски

GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (Versions A&B), Type 6 (Versions C&E) Biogas (Class B) _eld tested Type 4.16s engines and Land_ll Gas (Class C) _eld tested model Type 4.20s engines and CAT 3520TALE "C" series engines, MAN M3271-4**, MAN M3271-5**, MWM (Caterpillar Energy Solutions) **

**Рек омендуется для двигателей, работающих на газе сточных вод, свалочном газе и других биогазах

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	110
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		13,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	ASTM D2896	4,4
Сульфатная зольность, % по массе	ASTM D1287	0,56
Температура вспышки, °С		254
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



MAXIMUS
10W-40*

с формулой,
сокращающей
потери до

50%



MAXIMUS 10W-40.

Обеспечивает наилучшую
производительность, мощность и
защиту двигателя даже в самых
суровых дорожных условиях.

Новое поколение моторных масел семейства MAXIMUS 10W-40 от Petrol Ofisi, разработанных для большегрузных автомобилей, которые эксплуатируются в тяжелых условиях. Специальная формула с защитой от потерь обеспечивает максимальную защиту двигателя в самых экстремальных условиях эксплуатации, экономию топлива и сокращение потерь до 50%*.

*На основании предельных значений стандарта испытаний ACEA E6/E7 DM501LA (MAXIMUS 10W-40 и MAXIMUS LA 10W-40).

MAXIMUS
DIESEL ENGINE OILS

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



ATF CVT

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач CVT

Применение

ATF CVT подходит для коробок передач с нижеследующими требованиями:

Audi Multitronic • BMW Mini Cooper EZL 799A/ 83 22 0 136 376/ 83 22 0 429 154 • Chery CVT Daihatsu AMMIX CVTF DFE, CVT Fluid DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC • Dodge/Jeep/Chrysler NS-2 Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 • Fiat Tutela Car CVT N.G • Fujijyuuko i-CVTF FG GM/Saturn DEX-CVT, GM 1940713 and 1940714 • Honda HMMF, HCF2, Z-1, CVT • Hyundai/Kia CVT-1 / SP III Idemitsu CVTF-EX1 • Lexus Fluid TC, Fluid FE • Mazda JWS 3320 • MG Rover EM-CVT Mini Cooper EZL 799/EZL 799A/ZF • Mitsubishi CVT V1, CVTF-J1, CVTF-J4 and -J4+, CVTF ECO J4, SP-III Nissan NS-1/2/3, N-CVT • Punch CVTF-EX1 • Renault Elf Matic CVT, CVT CK/SK/FK • Shell Green 1V Subaru iCVT, iCVT FG, ECVT, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid, CV-30, K0421Y0700, NS-2, iCVT FG Suzuki CVTF TC, CVTF 3320, CVTF 4401, NS-2, CVT Green 1 & 2, CVT Green 1V • Toyota CVTF TC, CVTF FE Volvo CVT 4959 • VW/Audi TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180 A2) • Zoty CVTs

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,844
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	37
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,66
Индекс вязкости	ASTM D2270	182
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF DCT

Трансмиссионная жидкость для автоматических коробок передач с двойным сцеплением (DCT)

Применение

ATF DCT подходит для коробок передач с нижеследующими требованиями:

- Audi VW TL 052 182
- Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
- Audi VW TL 052 529
- Nissan Ford M2C936A
- BMW (Getrag) 83 22 2 148 578,
- Peugeot Peugeot/Citroën 9734.S2 83 22 2 148 579,
- Porsche (ZF) Porsche Oil No. 999.917.080.00 83 22 0 440 214,
- Seat VW TL 052 182 83 22 2 147 477
- Skoda VW TL 052 182 • Citroën Peugeot/Citroën 9734.S2
- Volkswagen VW TL 052 182
- Ford/Getrag Ford M2C936A
- Volvo 1161838 1161839
- Mercedes-Benz MB 236.21(001 989 85 03)

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,855
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	42
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,95
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF 3

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

Применение

Синтетическое трансмиссионное масло ATF 3 используется в рулевых механизмах, автоматических коробках передач и трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, а также в механизмах с гидравлической системой по рекомендации.

Спецификации и допуски

Allison C4, GM Dexron III H, MAN 339 Type L1/V1/Z1/V2/Z2, MB 236.9, Voith 55.6336.XX (G1363), ZF TE-ML 03D/04D/14A/14B/14C/16L/17C

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,853
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	36,9
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	183
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF DX-3

Синтетическое масло для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления

Применение

ATF DX-3 используется в автоматических коробках передач powershift и гидроусилителях рулевого управления.

Спецификации и допуски

MAN 339 TYP L1/V1/Z1/V2/Z2, допуск MB 236.1, VOITH H55.6335/55.6336, ZF 02F/03D/04D/9/11A/11B/14A/14B/16L/17C, Allison C-4/TES-389, CAT TO-2, Dexron IID/IIH, MB-236.5/236.6/236.7/236.9/236.10, MERCON, TASA, Volvo 97340/97341

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	41
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ATF II

Жидкость для автоматических трансмиссий и гидроусилителей рулевого управления

Применение

Масло ATF II используется в рулевых механизмах, автоматических коробках передач и трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, а также в механизмах с гидравлической системой по рекомендации.

Спецификации и допуски

MAN 339 Type Z1 & V1, допуск MB 236.1, GM Allison C4, GM Dexron IID, CAT TO-2, ZF 02F/04D/14A/17C, Voith 55,6355, Volvo 97340, MB 236.5/236.6/236.7, MERCON, TASA

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,863
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	176
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



TMS Oil 970 Series

Серия высокоэффективных трансмиссионных масел для строительной техники

Применение

Масла серии TMS OIL 970 используются для трансмиссий строительной техники, требующих соответствия спецификациям CAT TO-4, GM Allison C4 и Komatsu Micro-Clutch.

Спецификации и допуски

Caterpillar TO-4/2 Komatsu KES 07.868.1, Allison C4, API GL-4, Euclid, Sperry Vickers/Eaton I-280-S, Vickers M-2950-S, Tremac/ТТС.

Типичные характеристики*

МАСЛО TMS		971	973	975
Вязкость по SAE		10W	30W	50W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880	0,900	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230	250	250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	40	109	217,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,30	11,70	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	105	96	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-27	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxitrac TMS Oil 500

Высокоэффективное трансмиссионное и гидравлическое масло

Применение

Масло MAXITRAC TMS OIL 500 рекомендуется для использования в трансмиссии, гидравлических системах и тормозных системах «мокрого» типа сельскохозяйственной, строительной и промышленной техники. Соответствует спецификациям OEM-производителей, рекомендуемых смазочных материалов типа STOU и UTTO.

Спецификации и допуски

API GL-4, Allis-Chalmers Power Fluid 821, AGCO-Allis Power Fluid 821XL, AGCO Massey-Ferguson M1135/M1141, Allison C-2, C-3 и C-4, Case International: MS-1204, 1205, 1206, 1207, Case-IH MS-1210, JIC 145, JI Case, JIC 143/144, CNH Case/New Holland MAT 3525, CAT TO-2, Deutz-Allis 272843, 257541, 246634, ESN-M2C41-B, ESN-M2C43, ESN-M2C48-A и ESN-M2C48-B, ESN-M2C53-A и ESN-M2C53-B, ESN M2C92-A, ESN-M2C134-A, B, C, D (в действующей редакции), FNHA-2-C-201, Ford and New Holland FNHA-2-C-200A, Hesston-Fiat: (только тракторы) AF-87, Multi-F, International Farmall MS-1204, JIC 185, International Harvester B-5, B-6 (International Harvester), John Deere: JDM J20A и J20B, JDM J20C и J20D, JDM J14B и J14C, JDM J21A, JDT 303, Quatrol, Komatsu Dresser: B-06-0001 и B-06-0002, Kubota: UDT (в действующей редакции), Massey-Ferguson M-1110, M-1127A и M-1127B, M-1129A, M-1135 (в действующей глобальной редакции), M-1141 (EP THF в действующей редакции), M-1143 (готовые масла), M-1145 (готовые масла), MAT 3225 / Nexplore fluid, 3525, 3526 (в действующей редакции), Minneapolis-Moline Q-1766, Multi G 134/NH410B (FNHA-2-C-201), Multi-G (в действующей редакции), New Idea Q-1802, New Holland (Fiat): FNHA-2-C-200, Oliver Q-1705, Type 55, Q-1722, Q-1766B, Renk Doromat: 873, 874A и 874B (в действующей редакции), Sperry-Vickers 35VQ25 и M-2952-S (Vickers), I-286-S (Vickers), M-2950-S (Vickers), Steiger SEMS 17001 (Steiger), Versatile Specification 23M или 24M (Versatile), Volvo CE WB- 101, White Farm Equipment Q-1826 (в действующей редакции), ZF TE-ML 03E / 03F / 05E / 05F / 06K / 17E / 21F

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		10W-30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	62
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		9,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	140
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxitrac Transmision 300

Трансмиссионное масло для сельскохозяйственной техники

Применение

MAXITRAC TRANSMISION 300 используется в системах трансмиссий тормозах, гидравлических системах, главных передачах, дифференциалах и коробках передач тракторов и рабочей техники, используемых в основном в сельском хозяйстве, автомобилестроении и промышленности. Рекомендовано для применения в качестве трансмиссионного масла во всех системах всех современных тракторов, кроме двигателя.

Спецификации и допуски

Ford ESEN M2C 86B, Massey Ferguson CMS M1135

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	84,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	113
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Torque Fluid 32

Трансмиссионное масло на парафиновой основе

Применение

Масло TORQUE FLUID 32 применяется в гидротрансформаторах и трансмиссиях большегрузных транспортных средств и оборудования, а также в гидравлических трансмиссиях локомотивов.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	33
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,40
Индекс вязкости	ASTM D2270	96
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear S 75W-80

Полностью синтетическое трансмиссионное масло с увеличенным интервалом замены

Применение

Maxigear S 75W-80 предназначено для использования в коробках передач автобусов и большегрузных автомобилей, работающих в тяжелых условиях. Особенно рекомендуется для использования в коробках передач компании ZF оборудованных и необорудованных интардером.

Спецификации и допуски

API GL-4, Eaton Europe (300,000 km or 3 years), DAF, Iveco, MAN 341 Type Z3/Z4, MIL-L-2105, Renault, Volvo 97307, ZF TE-ML 02L, TE-ML 16K

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		75W-80
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	51,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	153
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear D 75W-90

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для мостов с увеличенным интервалом замены

Применение

Maxigear D 75W-90 разработано для использования в легковых и грузовых транспортных средствах, эксплуатируемых при очень высоких нагрузках. Позволяет значительно увеличить интервалы замены масла.

Спецификации и допуски

API GL-5, MIL-PRF-2105E, MAN 341 TYP Z2, 342 TYP S1, допуск MB 235.8, ZF TE-ML 02B/05B/12L/12N/16F/17B/19C/21A, VOLVO 97312, DAF, IVECO, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, SCANIA STO 2:0A/1:1G/1:0

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		75W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	280
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	108
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,0
Индекс вязкости	ASTM D2270	155
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP-X 75W-90

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear EP-X 75W-90 разработано для механических коробок передач и дифференциалов легковых и большегрузных автомобилей, которым требуется масло, соответствующее стандарту не ниже API GL-5.

Спецификации и допуски

API GL-5/MT-1, MIL-L-2105D

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		75W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	99
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		16
Индекс вязкости	ASTM D2270	172
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP-X 80W-90**Высококачественное универсальное трансмиссионное масло****Применение**

Maxigear EP-X 80W-90 — автомобильное трансмиссионное масло, отличающееся высокой несущей способностью, подходящее для использования в трансмиссиях всех легковых и грузовых автомобилей, где требуется уровень производительности API GL-4/5.

Спецификации и допуски

API GL-4/5/MT-1, MAN 342 Type M2, MB 235.0, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	180
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		17
Индекс вязкости	ASTM D2270	95
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

**Maxigear EP-X 85W-140****Высококачественное трансмиссионное масло****Применение**

Maxigear EP-X 85W-140 используется в дифференциалах большегрузных автомобилей, которые должны соответствовать стандарту API GL-5.

Спецификации и допуски

API GL-5, MIL-L-2105D

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		85W-140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	347
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		25,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

**Maxigear EP-X LS Serisi****Серия высококачественных универсальных трансмиссионных масел****Применение**

Maxigear EP-X LS Series — автомобильное трансмиссионное масло для тяжелых условий эксплуатации, разработанное для самоблокирующихся дифференциалов, требующих уровня производительности GL-5. Используется в автобусах, грузовиках, легковых автомобилях, рабочей технике. Не рекомендуется для использования в коробках передач ATF.

Спецификации и допуски

API GL-5, ZF TE-ML 05C / 12C / 21C

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		85W-90	85W-140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	160	386,15
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15,50	27
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

**Maxigear Tech EP-X 80W-90****Высококачественное трансмиссионное масло****Применение**

Maxigear Tech EP-X 80W-90 используется в силовых агрегатах, коробках передач и дифференциалах большегрузных автомобилей, которым требуется соответствие стандарту API GL-5. Подходит для использования во всех легковых автомобилях, автобусах, грузовиках, рабочей технике, транспортно-строительной, горнодобывающей и сельскохозяйственной технике. Не рекомендуется для использования в автоматических коробках передач.

Спецификации и допуски

API GL-5, MAN 342 Type M3, допуск MB 235.20, ZF TE-ML 05A / 12L / 12M / 16B / 17B / 19B / 21A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	140
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14
Индекс вязкости	ASTM D2270	103
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear Tech EP 80W

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear Tech EP 80W специально разработано для механических коробок передач Mercedes-Benz и ZF, которым требуется масло класса API GL-4. Используется в механических коробках передач, требующих OEM допуски.

Спецификации и допуски

API GL-4, MIL-L-2105, допуск MB 235.1, ZF TE-ML 06L / 08 / 16A / 17A / 19A / 19C / 24A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	218
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	57,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		7,90
Индекс вязкости	ASTM D2270	110
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear Tech EP-X 90

Высококачественное трансмиссионное масло

Применение

Maxigear Tech EP-X 90 подходит для использования во всех коробках передач, которым требуется масло класса API GL-5, особенно в Mercedes-Benz и ZF.

Спецификации и допуски

API GL-5, MB 235.0, DAF, MIL-L-2105D, Voith 132.00374400, ZF TE-ML 07A/ZF 08/16B/16C/16D/17B/19B/21A/24A

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	156
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		15
Индекс вязкости	ASTM D2270	95
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear EP Series

Серия высококачественных трансмиссионных масел

Применение

Трансмиссионные масла серии Maxigear EP разработаны для коробок передач, работающих в режимах высокой скорости — низкого крутящего момента или низкой скорости — высокого крутящего момента.

Спецификации и допуски

API GL-4, MIL-L-2105

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		80W	90	140	75W-80	75W-85	80W-90
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,890	0,900	0,850	0,860	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	260	236	220	232	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	84	160	379	48	68	147
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10	15	26	7,90	11,50	15
Индекс вязкости	ASTM D2270	99	95	93	131	163	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-21	-9	-39	-42	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Maxigear Series

Серия трансмиссионных масел

Применение

Серия MAXIGEAR используется в механических коробках передач в условиях низкой и средней нагрузки, где требуется уровень API GL-1.

Спецификации и допуски

API GL-1

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		90	140
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260	300
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	185	356
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		16,6	25
Индекс вязкости	ASTM D2270	95	96
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15	-6

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



СУДОВЫЕ МАСЛА



Deniz Diesel Series

Применение

Серия масел DENIZ DIESEL используется в качестве картерного масла в судовых дизельных двигателях поршневого типа и в качестве цилиндрического масла в двигателях с кривокопфом.

Спецификации и допуски

API CF



Типичные характеристики*

		Серия 1000		Серия 2000		Серия 3000		Серия 4000
		30	40	30	40	30	40	40
Вязкость по SAE		30	40	30	40	30	40	40
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,900	0,900	0,910	0,910	0,910	0,910
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	262	262	264	264	250	250	260
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	90	144	95	142	90	150	139
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		10,30	14,30	11	14,50	10,20	14,60	14
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	97	100	98	102	97	98
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	12	12	22	22	32	32	41
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-21	-18	-21	-18	-21	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Maximarine CYL Series

Применение

Серия масел MAXIMARINE CYL применяется для смазки цилиндров двухтактных судовых двигателей нового поколения, использующих топливо как с низким, так и высоким содержанием серы, работающих в тяжелых механических и температурных условиях.



Типичные характеристики*

		MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE	MAXIMARINE
		CYL 20	CYL 25	CYL 40	CYL 55	CYL 70	CYL 100
Вязкость по SAE		50	50	50	50	50	50
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,900	0,900	0,934	0,927	0,935	0,952
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	270	270	270	270	270	270
Вязкость при 100 °С, мм ² /с	ASTM D445	19	19	19	19	19	19
Индекс вязкости	ASTM D2270	98	98	98	98	98	98
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	20	25	40	55	70	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15	-15	-15	-15	-15	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Marine System Oil

Применение

Масло MARINE SYSTEM OIL применяются в картере судовых тихоходных дизельных двигателей.

Спецификации и допуски

API CF

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		30
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	244
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	102
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		12
Индекс вязкости	ASTM D2270	104
Общее щелочное число (TBN), мгКОН/г	ASTM D2896	6
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



Alüminyum Tel Çekme Yağı

Смазочно-охлаждающая жидкость для операций волочения алюминиевой проволоки

Применение

Данная СОЖ используется в процессах волочения проволоки из алюминия и алюминиевых сплавов, а также цветных металлов и сплавов.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	288
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		20,41
Индекс вязкости	ASTM D2270	106
Температура застывания, °С	ASTM D97	6

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Cleancut 200

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки на легких и средних режимах

Применение

CLEANCUT 200 подходит для целого ряда операций металлообработки, включая обработку углеродистой стали, легированной стали, многих цветных металлов и алюминия при легких и средних режимах.

Типичные характеристики*

Внешний вид	Цвет	Светло янтарный
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	28
рН эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 3%-й концентрации)	ASTM D1287	6

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Bor Yağı

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки, представляющая собой водорастворимую эмульсию

Применение

Данный СОЖ прекрасно используется в качестве смазки и охлаждающей жидкости для легкой и тяжелой механической обработке металлов, таких как алюминий и медные сплавы, низкоуглеродистая сталь и чугун (мех.обработка), горячее волочение алюминиевых прутков (обработка под давлением). Отлично охлаждает.

Предупреждение: Добавление СОЖ в воду для приготовления эмульсии должно производиться достаточно медленно, при постоянной циркуляции жидкости в системе. Ни в коем случае не добавляйте воду в СОЖ. Перед приготовлением новой партии СОЖ бак должен быть полностью опорожнен и тщательно вымыт. Нельзя использовать обычную воду в чистом виде для добавления в эмульсию, необходимые добавки должны производиться с соответствующей концентрацией эмульсии, приготовленной в отдельном резервуаре.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,885
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	40,1
Показатель преломления	ASTM D1218	1
рН эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 5%-й концентрации)	ASTM D1287	8,57

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Cleancut 300

Смазочно-охлаждающая жидкость для металлообработки на средних и тяжелых режимах

Применение

CLEANCUT 300 подходит для обработки высоколегированной стали, легированной стали, цветных металлов и алюминия на средних и тяжелых режимах. Рекомендуемые концентрации указаны далее.

Типичные характеристики*

Внешний вид	Цвет	Светло янтарный
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	1,020
рН эмульсии при 20 °С (при смешивании с деминерализованной водой в 3%-й концентрации)	ASTM D1287	9,5

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Procut HD

Масло для металлообработки в тяжелых условиях

Применение

PROCUT HD изготовлен специально для применения в металлообработке в очень тяжелых условиях работы. Используется в токарных и фрезерных станках с ЧПУ, в таких видах работ, как нарезание резьбы, фрезерование, протяжка и резка.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	288
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220
Температура застывания, °С	ASTM D97	6

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Procut A

Масло для высокоскоростных металлорежущих станков

Применение

PROCUT A рекомендуется для глубокого сверления черных и цветных металлов, особенно алюминиевых сплавов. Он используется в таких видах обработки, как высокоскоростное фрезерование и хонингование. Предотвращает образование стружки и чрезмерную потерю металла во время процесса сверления, поскольку жидкость очень эффективна в резке, охлаждении и промывании. Не содержит хлора.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	182
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	18,1
Температура застывания, °С	ASTM D97	-15

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Procut LD

Масло для обработки металлов низкой и средней твердости

Применение

PROCUT LD применяется при обработке металлов низкой и средней твердости. Подходит для многих видов механической металлообработки, используется в токарных и фрезерных станках с ЧПУ

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	288
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	28,8
Температура застывания, °С	ASTM D97	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Heat Transfer Oil 32

Масло-теплоноситель

Применение

HEAT TRANSFER OIL 32 изготовлено из базовых парафиновых масел высокой степени очистки. Не оказывает коррозионного действия на сталь и медь, обладает очень хорошей термической стабильностью и стойкостью к окислению. Масло зарекомендовало себя для использования в закрытых системах при работе рабочей температуре до 315°С и открытых систем при температурах до 200 °С. Обладает высокой удельной теплоемкостью и теплопроводностью, низкой испаряемостью и хорошими эксплуатационными свойствами при низких температурах.

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		32
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	32
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,36
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Compressor Oil SP Series

Серия синтетических компрессорных масел

Применение

Масла серии COMPRESSOR OIL SP предназначены для охлаждения и смазки поршневых и винтовых компрессоров. Разработано для поддержания максимальной производительности компрессоров во время эксплуатации.

Спецификации и допуски

DIN 51506 VDL, DIN 51524 HLP, GM LJ, SAE MS1003-2

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		46	68
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850	0,860
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46,3	69,3
Индекс вязкости	ASTM D2270	135	138
Температура вспышки, °С	ASTM D92/93	252	252
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-33
Предотвращение коррозии	ASTM D665B	Выдерживает	Выдерживает
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D974	0,33	0,33
Коррозия медной пластинки, 3 ч, при 100 °С	ASTM D130	1b	1b

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Kalıp Yağı M Series

Серия формовочных масел для газобетона

Применение

Серия масел KALIP YAGI M используется, в особенности, для смазывания кисточкой или путем распыления крупногабаритных форм для газобетона и в процессах резки газобетона.

Типичные характеристики*

		M8	M22	M24	M26
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,834	0,900	0,900	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	175	248	260	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	90,3	97,3	137,1	67,73
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		2,48	10,60	13,55	8,59
Индекс вязкости	ASTM D2270	98	90	90	97
Температура застывания, °С	ASTM D97	-48	-9	-9	-20

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Compressor Oil XT Series

Серия высокоэффективных минеральных компрессорных масел без цинка

Применение

Серия масел COMPRESSOR OIL XT специально разработано для смазки и охлаждения всех типов поршневых и винтовых компрессоров.

Спецификации и допуски

DIN 51506 Type VDL, DIN 54506 Type VBL, DIN 51517-1 Type C, DIN 51517-2 Type CL

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		32	46	68	100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870	0,881	0,880	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>210	>220	>230	>240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	32	46	68	100
Вязкость при 100 °С, мм ² /с					
Индекс вязкости	ASTM D2270	102	101	100	98
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-27	-24	-21

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis PG 220

Высокоэффективное синтетическое масло на основе полигликоля для промышленных редукторов

Применение

GRAVIS PG 220 разработано для зубчатых передач и подшипниковых систем, используемых при высоких температурах и высоких нагрузках. Используется в бумагоделательных машинах, машинах для литья под давлением, текстильном оборудовании, электростанциях и системах конвейерных лент (при использовании смазочных материалов в гипоидных передачах соблюдайте рекомендации производителя).

Спецификации и допуски

DIN 51517 (Часть 3), Defense Standard 05-50.1 No 29, David Brown G Lubricant

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	1,006
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		31
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis SP Series

Серия высококачественных синтетических редукторных масел.

Применение

GRAVIS SP можно легко использовать в червячных передачах и циркуляционных системах. Благодаря высокому индексу вязкости оно идеально подходит для применения в условиях высоких температурных перепадов. Масла особенно рекомендуются для смазки роликовых подшипников, работающих в условиях повышенных температур, прямозубых, косозубых и конических зубчатых передач, а также редукторов всех типов. Отлично подходят для рабочих, незакаленных зубчатых колес и зубчатых колес, работающих в высокорезионных средах при высоких температурах и больших нагрузках, или для применений с чувствительными масляными фильтрами. Благодаря высокой устойчивости к сдвигу образуемая GRAVIS SP масляная пленка продолжает смазывать без разрывов даже при высоких напряжениях сдвига. Обеспечивает высокую термальную и окислительную стабильность.

Спецификации и допуски

DIN 51517-3, AIST 224, AGMA 9005-E02, ANSI, ISO 12925-1 (CKD), Hansen Oil HP1/ HP2/HPP/I4/P4 & M4ACC, FLENDER GEAR

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		100	150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850	0,858	0,860	0,862	0,863	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	244	250	254	258	264
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	150	220	320	460	680
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,25	19,30	29	37	55	77,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	>160	>165	>170	>175	>180	>185
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45	-42	-42	-39	-36	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis SP-X Series

Серия высококачественных синтетических редукторных масел, изготовленных по новой технологии.

Применение

Серия масел GRAVIS SP-X применяется для смазывания зубчатых передач и в циркуляционных системах в широком спектре применений, от тяжелой промышленности до ветряных турбин. Рекомендуется для каландровых подшипников, работающих при высокой температуре, цилиндрических, гиперболических, конических и червячных зубчатых передачах, закрытых редукторов, содержащих все типы зубчатых колес. Особенно подходит для применения в условиях высоких нагрузок, экстремальных температур окружающей среды, пыли, больших перепадов температур, высокой влажности.

Спецификации и допуски

AIST 224 (US Steel 224) IEC 61400-4, ANSI/AGMA 9005-E02, DIN 51517 (Часть 3), Flender Revision 16, Hansen Oil HP1 / HP2 / HPP / I4 / P4 & M4ACC, ISO 12925-1 (CKD)

Типичные характеристики*

Вязкость по SAE		150	220	320	460	680
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870	0,880	0,890	0,890	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>240	>240	>240	>240	>240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150	220	320	460	680
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		20	30	40	50	60
Индекс вязкости	ASTM D2270	164	166	167	170	170
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-36	-33	-30	-27

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis MP Series

Серия высококачественных редукторных масел

Применение

Масла серии GRAVIS MP соответствуют требованиям FLENDER AG. Предотвращают износ, задираание, микропиттинг и образование трещин на поверхностях при скользящем движении зубчатых колес. GRAVIS MP можно использовать во всех редукторах закрытой системы. Также рекомендуется для применения в гибких муфтах, в зубчатых передачах прокатных станков, каландров, подъемных кранов, экскаваторов, конвейеров, станков и лифтов, в частности в цементной и сталелитейной промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.

Спецификации и допуски

DIN 51517 (Часть 3), AIST 224, AGMA 9005-F16 Antiscuff, SIEMENS MD revision 15 AGMA 9005-E02, SEB 181226, David Brown S1.53.101 E, FLENDER Revision 15

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		150	220	320	460
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,896	0,898	0,901	0,902
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	260	270	282	290
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150	220	320	460
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		14,65	18,90	23,90	30,10
Индекс вязкости	ASTM D2270	96	96	95	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-21	-18	-12	-9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Gravis M Series

Серия редукторных масел

Применение

Серия редукторных масел GRAVIS M применяется во всех типах редукторов закрытой системы. Рекомендуется для применения в гибких муфтах, в зубчатых передачах прокатных станков, каландров, подъемных кранов, экскаваторов, конвейеров, станков и лифтов, в частности в цементной и сталелитейной промышленности, где присутствуют высокие и ударные нагрузки.

Спецификации и допуски

AGMA 9005-E02, AIST 224, David Brown S1.53.101, DIN 51517 (Часть 3), FAG FE-8

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		68	100	150	220	320	460	680	1000	1500
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,884	0,888	0,893	0,897	0,900	0,902	0,913	0,909	0,911
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	>220	>250	>250	>250	>250	>250	>250	>250	>250
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	68	100	15	220	320	460	680	1000	1500
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,65	11,25	14,65	18,90	23,95	30,40	39,50	52,8	74,81
Индекс вязкости	ASTM D2270	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90	>90
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24	-24	-21	-18	-12	-12	-9	-6	-6

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Tekstil Yağı 15 K

Применение

TEKSTİL YAĞI применяется в машинах текстильной промышленности, в иглах ткацких станков и компонентах трикотажных машин. Кроме того, данное масло применяется в гидравлических системах и подшипниках, где допускается использование масел с низкой вязкостью.

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		15
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	196
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	15
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		3,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	94
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Tekstil Yağı 20

Типичные характеристики*

Класс вязкости по ISO		20
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	200
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	20,0
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		3,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	90
Температура застывания, °С	ASTM D97	-12

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Tech HVI-E Series

Серия синтетических масел для гидравлических систем

Применение

Серия масел HYDRO TECH HVI-E рекомендуется для машин для литья пластмасс под давлением и волочильных станков, промышленного оборудования, прессов, мобильного строительного оборудования, воздушных компрессоров и всех промышленных, мобильных и судовых гидравлических систем. Может использоваться в оборудовании с большой разницей между температурой окружающей среды и рабочей температурой.

Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P 68, P 70, DIN 51524 Part III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 HK, Parker HF-0, HF-1

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		32	46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,840	0,850
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	32	46
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,70	8,70
Индекс вязкости	ASTM D2270	177	171
Температура застывания, °С	ASTM D97	-39	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Tech HVI TX Series

Серия гидравлических бесцинковое (беззольных) масел нового поколения с высоким индексом вязкости

Применение

Масла серии HYDRO TECH HVI TX используются в гидравлических системах, работающих в средних и тяжелых условиях, требующих длительного срока службы и высокой производительности при взаимодействии с водой - в гибридных и всех других типах насосов, в системах с клапанами, работающими под высоким давлением, в стационарных и переносных гидравлических системах, где важны такие рабочие свойства масла как защита от износа, коррозии, окисления; отделение от воды, совместимость с цветными металлами.

Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P-68, 69, 70 (допуск), DIN 51524 — Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (допуск)

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		32	46	68
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,859	0,874	0,876
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	212	220	230
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	32	46	68
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,31	8,15	10,95
Индекс вязкости	ASTM D2270	152	152	152
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-42	-39

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Tech HVI Series

Серия высокоэффективных гидравлических масел с высоким индексом вязкости.

Применение

Благодаря содержащимся в нем присадкам HYDRO TECH HVI легко отделяется от воды в случае присутствия воды в рабочей среде и может быть легко использован в оборудовании, работающем в холодных условиях или в средах с большим температурным перепадом. Рекомендуется для всех промышленных и судовых гидравлических систем. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры.

Спецификации и допуски

Bosch 90220, Cincinnati P 68, 69, 70, DIN 51524 Часть III (HVLП), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 НК, Parker HF-0, HF-1, HF-2 (ISO VG 32, 46, 68 допуск)

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		15	32	46	68	100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,851	0,872	0,876	0,878	0,884
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	150	208	214	216	240
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	15	32	46	68	100
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		4,17	6,60	8,75	11,80	15,60
Индекс вязкости	ASTM D2270	200	168	173	171	166
Температура застывания, °С	ASTM D97	-42	-39	-39	-36	-33

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Oil HD Series

Серия высокоэффективных масел для гидравлических систем

Применение

Серия масел HYDRO OIL HD рекомендуется для применения во всех промышленных и передвижных гидравлических системах. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры.

Спецификации и допуски

Bosch Rexroth RDE 90235, Cincinnati P 68, 69, 70 (ISO VG 32, 46, 68 допуск), DIN 51524 Часть II (HLP), Eaton M-2950 S/I-286 S3, ISO 20763 Conestoga Vane Pump Tests, JCMAS P041 НК, Parker HF-0, HF-1, HF-2

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		10	22	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,857	0,869	0,877	0,880	0,886	0,888	0,894	0,899
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	138	202	220	236	242	248	266	266
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	10	22	32	46	68	100	150	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		2,66	4,31	5,36	6,76	8,73	11	14,45	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	101	101	100	100	94	94	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-33	-30	-27	-24	-27	-18	-12	-9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Oil AW 46

Масло для гидравлических систем

Применение

Масло HYDRO OIL AW 46 рекомендуется для применения во всех промышленных и передвижных гидравлических системах. Специальное промышленное применение включает в себя строительное оборудование, прессы, движущееся строительное оборудование, машины для литья пластмасс под давлением, волочильные станки и воздушные компрессоры. Подходит для применения в оборудовании для литья под давлением марок Arburg и Engel.

Спецификации и допуски

Arburg, Bosch 90220, Cincinnati P70, DIN 51524 — Часть II (HLP), Eaton M-2950 S/I-286 S3, Müller Weingarten

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,870
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	236
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	46
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	100
Температура застывания, °С	ASTM D97	-24

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydro Tech FG Series

Огнестойкие гидравлические жидкости типа HFD-U

Типичные характеристики*

Класс вязкости по ISO		ISO VG 46	ISO VG 68
Плотность при 20 °С, г/л	ASTM D1298	0,913-0,928	0,910-0,935
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	Мин. 280	Мин. 300
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	DIN 51562	41,4-50,6	61,2-74,8
Индекс вязкости	DIN 51564	Мин. 185	Мин. 185
Температура застывания, °С	ASTM D97	-40 макс.	-30 макс.
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D664	Макс. 2,6	Макс. 2,6
Деземულიрующая способность (54 °С, 30 dk)	ASTM D1401	40 / 40 / 0	40/37/3
Пенообразование (этап 1), мл	ASTM D892	50/0	50/0

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hydraulic SAE 10W

Высокоэффективное масло для гидравлических систем

Применение

HYDRAULIC SAE 10W используется в гидравлических системах в оборудовании производителей большегрузных автомобилей и строительных машин, работающих в дорожных и внедорожных условиях, таких как строительство, грузоперевозка, горнодобывающая промышленность и сельское хозяйство.

Спецификации и допуски

API CF/CF-4/SG, Allison C3, CAT TO-2, MIL-L-2104D

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		10W
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	220
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	39,8
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		6,20
Индекс вязкости	ASTM D2270	107
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Turbine Oil TX Series

Серия высокоэффективных бесцинковых турбинных масел

Применение

TURBINE OIL TX используется во всех видах судовых и промышленных систем, требующих высокой производительности - газовых турбинах, паровых турбинах, паровых и газовых турбинах с комбинированным циклом, циркуляционных системах, гидравлических системах R&O, редукторных системах R&O, редукторных турбинах.

Спецификации и допуски

Siemens TLV 9013 04/05 (допуск), ALSTOM HTGD 90 117 (допуск), General Electric GEK32568G and 46506E, ISO 8068:2006(E) L-TSA, L-TGA, DIN 51515 Часть I & II, British Standard 489:1999

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		32	46
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,840	0,845
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	240	242
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	31,3	43,2
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		5,55	6,72
Индекс вязкости	ASTM D2270	119	110
Температура застывания, °С	ASTM D97	-30	-30

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ARCTIC 32

Низкотемпературное гидравлическое масло

Применение

- Гидравлические системы, работающие при низких температурах.
- Гидравлические системы, работающие в очень широком температурном диапазоне и требующие масла с высоким индексом вязкости.
- Гидравлические системы, работающие в водных средах.
- Мобильные гидравлические системы, работающие в различных температурных условиях.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,839
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	204
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	34,7
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,62
Индекс вязкости	ASTM D2270	242
Температура застывания, °С	ASTM D97	-57
Вязкость при -40 °С, сСт	ASTM D445	2561,7
Вязкость по Брукфильду при -40 °С, мПа*с	ASTM D2983	4200

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Türbin ve Sirkülasyon Yağları

Серия высококачественных турбинных масел

Применение

TÜRBİN VE SİRKÜLASYON YAĞI успешно применяется для смазки газовых, паровых и гидравлических турбин, воздушных компрессоров, гидравлических систем без избыточного давления, вакуумных насосов, подшипников качения и скольжения.

Спецификации и допуски

DIN 51515 (R+O), BS 489

Типичные характеристики*

Класс вязкости по ISO		22	32	46	68	100	150	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860	0,873	0,878	0,883	0,886	0,891	0,895
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	190	216	234	238	250	270	286
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	22	32	46	68	100	150	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		4,50	5,40	6,70	8,60	11,10	14,40	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	101	98	97	95	93	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-21	-18	-18	-9	-6	-6

* Указанные значения могут отличаться в зависимости от реальных условий эксплуатации.



Тrafo Yağı Трансформаторное масло

Применение

TRAFÖ YAGI применяется для электроизоляции и охлаждения в трансформаторах и автоматических выключателях.

Спецификации и допуски

IEC 60296, издание 4.0, Департамент электроснабжения Турции (TEİAŞ)

Типичные характеристики*

Плотность при 20 °С, кг/л	ASTM D4052	0,860
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	153
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	9,1
Вязкость при -30 °С, мм ² /с	ISO 3104	720
Содержание воды, мг/кг	IEC 60814	3
Напряжение на пробой, кВ (после обработки)	IEC 60156	76
Тангенс угла диэлектрических потерь (DDF) при 90 °С	IEC 60247	>0,001
Температура застывания, °С	ASTM D97	-45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Rock Drill Lubricant EPXM 100 Смазка для пневмоинструмента

Применение

ROCK DRIL LUBRICANT EXPM100 используется в пневматических инструментах ударного типа, включая перфораторы, такие как бур, перфоратор, пневматический молот, трамбовка, отбойный молоток.

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		100
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,890
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	222
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	107
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		11,80
Индекс вязкости	ASTM D2270	98
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Mortech Oil Series Серия высококачественных и высокоэффективных подшипниковых масел

Применение

Серия масел MORTTECH OIL подходит для применения в прокатных станах, работающих на низких или высоких оборотах и оснащенных однолинейной системой централизованной смазки; в узлах прокатных станов «No-Twist», оснащенных двухлинейной системой централизованной смазки; в работающих на малых оборотах стартовых узлах и других компонентах, входящих в такие системы. Согласно рекомендациям производителей оборудования при работе на малых оборотах рекомендуется использовать масла Mortech с более высокой вязкостью.

Типичные характеристики*

Вязкость по ISO		100	150	220	320	460
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	150	220	320	460
Индекс вязкости	ASTM D2270	92	93	93	92	92
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	270	270	280	304	320
Температура застывания, °С	ASTM D97	-6	-9	-9	-9	-9
Общее кислотное число (TAN), мгКОН/г	ASTM D974	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Коррозия медной пластинки	ASTM D130	1a	1a	1a	1a	1a
Предотвращение коррозии	ASTM D665B	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Kizak Yağı Series Серия масел для операций волочения

Применение

KIZAK YAGI используется в вертикальных и горизонтальных направляющих скольжения станков. В случае рекомендации можно также использовать в гидравлических системах станков.

Типичные характеристики*

		D 68	G 220
Вязкость по ISO		68	220
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880	0,900
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	230	248
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	68	220
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		8,57	18,50
Индекс вязкости	ASTM D2270	96	93
Температура застывания, °С	ASTM D97	-18	-9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



AMORTISÖR YAĞI (MYS)

Типичные характеристики*

		MYS
Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D4052	0,880
Температура вспышки в открытом тигле по Кливленду, °С	ASTM D92	150
Вязкость при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	18,5
Вязкость при 100 °С, мм ² /с		4,66
Индекс вязкости	ASTM D2270	150
Температура застывания, °С	ASTM D97	- 45

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Гидравлическое масло турецкого производства

Наиболее предпочитаемое
гидравлическое масло в Турции:

**PETROL OFİSİ
HYDRO SERIES**



ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ



Hidrolik Fren Yağı Dot Series Dot-3, Dot-4

Применение

HİDROLİK FREN YAĞI DOT применяется в гидравлических тормозных системах автомобилей.

Спецификации и допуски

FMVSS No.116, SAE J 1703, ISO 4925

Типичные характеристики*

		DOT-3	DOT-4
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	1,060	1,070
Температура кипения °C	ASTM D1120	>205	>230
pH (согласно SAE)	FMVSS 116	7-11,5	7-11,5
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	1,9	1,8

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Extended Life Coolant

Стойкая охлаждающая жидкость SNF для двигателей

Применение

Охлаждающая жидкость с длительным сроком службы, разработанная с использованием технологии органических присадок, позволяет двигателю работать при идеальной рабочей температуре в любых климатических условиях. Прекрасно защищает системы охлаждения всех двигателей из чугуна и алюминия от ржавчины и коррозии. Не содержит нитритов, аминов, фосфатов, боратов и силикатов в соответствии с нормами охраны окружающей среды.

Спецификации и допуски

MB- Approval 325.3, MB 326.3, MAN 324 Typ SNF, Deutz QDC CB-14, Cummins IS Series u N14/CES 14603/14439, Ford WSS-M97B44-D, PSA GMW 3420, Saab B 040 1065, VW TL-774 D = G 12/TL-774 F = G 12+, Skoda 61-0-0257, DAF 74002, Mack 014 GS 17009, Volvo Penta, Volvo Construction, Volvo Trucks, Renault Trucks 41-01-001/--S Type D, Detroit DFS93K217, Isuzu, Komatsu 07.892 (2009), Aston Martin, Case New Holland MAT3624, Caterpillar GCM34, MAK, MWM 0199-99-2091/12, Fiat 9.55523z, Jenbacher TA 1000-0200, Chevrolet, Hitachi, John Deere JDM H5, Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, Mitsubishi MHI, Renault RNUR 41-01-001/--S Type D, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Santana Motors, Jaguar CMR 8229/ STJLR 651.5003, Land Rover STJLR 651.5003, Wärtsilä 32-9011, SACM Diesel DLP799861, Yanmar

Типичные характеристики*

Нитриты, амины, фосфаты, бораты, силикаты		Неприменимо
Цвет		розовый
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1122	1,116
Температура замерзания °C (33 % антифриза)	ASTM D1177	-20
Температура замерзания °C (50 % антифриза)		-37
Температура кипения °C	ASTM D1120	166
pH водного раствора, 33 % по объему	ASTM D1287	8,31
Резерв щелочности (pH 5,5)	ASTM D1121	5,2

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Süper Antifriz

Антифриз

Применение

SUPER ANTIFRIZ используется в алюминиевых и других типах радиаторов в летнее и зимнее время благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару.

Спецификации и допуски

SAE J 1034, TS 3582, BS 6580

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	1,126
Температура замерзания, °C (50 % антифриз)	ASTM D1177	-18
Температура замерзания, °C (33 % антифриз)		-38
Температура кипения, °C (100 %)	ASTM D1120	164
Температура кипения, °C (50 %)		108
pH при 20 °C (100 %)	ASTM D1287	8,5
pH при 20 °C (50 %)		9,08

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Cam Suyu Antifrizi Serisi

Стеклоомывающая жидкость

Применение

Стеклоомывающая жидкость CAM SUYU ANTIFRIZI содержит моющее средство и этанол, которые предотвращают замерзание стеклоомывающей жидкости и всей системы мытья стекол. Не содержит метанола.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,950	0,890
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-18	-50
pH при 20 °C (100 %)	ASTM D1287	7,00	9,40

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Yazlık Cam Suyu

Стеклоомывающая жидкость

Применение

Стеклоомыватель YAZLIK CAM SUYU используется для растворения и удаления загрязнений с поверхности стекол всех транспортных средств.

Типичные характеристики*

Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D4052	0,998
pH при 20 °C (100 %)	ASTM D1287	7,4

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Motor Oil Economizer

Концентрированная присадка к моторному маслу

Применение

Motor Oil Economizer может использоваться во всех типах бензиновых и дизельных двигателей, если имеется такая необходимость. Присадку используют путем добавления в картер двигателя, работающего на холостом ходу. Этот процесс необходимо повторять при каждой замене моторного масла.

Типичные характеристики*

Вязкость при 100 °C, мм ² /с	ASTM D445	142,10
Температура замерзания, °C	ASTM D97	-18

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Ready Extended Life Coolant -40 °C

Стойкая охлаждающая жидкость SNF для двигателей

Применение

Ready Extended Life Coolant -40 °C используется в алюминиевых и других типах радиаторов в летнее и зимнее время благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару. Готов к использованию, не нужно добавлять воду.

Спецификации и допуски

Cummins CES 14603, Detroit Diesel Powercool Plus, Deutz DQC CB 14, MAN 324 Type SNF, VW TL 774 F

Типичные характеристики*

Нитриты, амины, фосфаты, бораты, силикаты		Неприменимо
Цвет		розовый
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1122	1,116
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °C	ASTM D1120	166
pH, 33 %	ASTM D1287	8,31
Резерв щелочности (pH 5,5)	ASTM D1121	5,2

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Hazır Antifriz -40 °C

Готовая к использованию охлаждающая жидкость для двигателей

Применение

Hazır Antifriz -40 °C используется в алюминиевых и других типах радиаторов летом и зимой благодаря тому, что предотвращает замерзание воды в радиаторе в холодную погоду и закипание в жару. Готова к использованию, не нужно добавлять воду.

Спецификации и допуски

ASTM D-3306/D-4985, BS 6580, SAE J 1034, TSE 3582

Типичные характеристики*

Цвет		Светло-зеленый
Плотность при 15 °C, кг/л	ASTM D1122	1,070
Температура застывания, °C	ASTM D1177	-40
Температура кипения, °C	ASTM D1120	109
pH, 100 %	ASTM D1287	9,15
Резервная щелочность (pH 5,5)	ASTM D1121	9,9

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Zincir Yağlayıcı

Смазочное средство для цепей

Применение

Подходит для использования со всеми типами цепей: стандартными, с уплотнительным кольцом, кольцами X образного и Z образного сечения.

Применение и рекомендации

- Перед применением внимательно ознакомьтесь с предупреждениями по технике безопасности, указанными на изделии.
- Не наносите на горячие детали.
- Избегайте попадания в глаза и на кожу, в противном случае промойте область попадания большим количеством воды.
- Не вдыхайте пары спрея.
- Используйте только по назначению.
- Перед нанесением на пластиковые, резиновые и другие аналогичные поверхности проверьте действие спрея на небольшом участке.
- Встряхните перед использованием.
- Нанесите на нужную область с расстояния 25–30 см и подождите.
- При необходимости нанесите повторно.



Fren Balata Temizleyici Sprey

Спрей для очистки тормозных колодок

Применение

Fren Balata Temizleyici Sprey очищает грязь, образовавшуюся на тормозных дисках, тормозных узлах, двигателе, дифференциале, трансмиссии и сцеплении. Также показывает высокую эффективность при очистке наружных поверхностей деталей двигателя.

Применение и рекомендации

- Перед использованием внимательно прочитайте предупреждения о правилах безопасности.
- Не наносите на горячие детали.
- Избегать попадания в глаза и на кожу, при попадании промыть место контакта большим количеством воды.
- Не вдыхайте испарения.
- Не используйте не по назначению.
- Протестируйте перед нанесением на пластиковые, резиновые и прочие поверхности.
- Встряхните перед использованием.
- Нанесите на поверхность, которую хотите очистить с расстояния 25-30 см и подождите некоторое время.
- При необходимости повторно нанесите на ту же поверхность.
- Подождите до высыхания или протрите обработанную поверхность чистой тканью.



Zincir Temizleyici

Очиститель для цепей

Применение

Подходит для использования со всеми типами цепей: стандартными, с уплотнительным кольцом, кольцами X образного и Z образного сечения.

Применение и рекомендации

- Перед применением внимательно ознакомьтесь с предупреждениями по технике безопасности, указанными на изделии.
- Не наносите на горячие детали.
- Избегайте попадания в глаза и на кожу, в противном случае промойте область попадания большим количеством воды.
- Не вдыхайте пары спрея.
- Используйте только по назначению.
- Перед нанесением на пластиковые, резиновые и другие аналогичные поверхности проверьте действие спрея на небольшом участке.
- Встряхните перед использованием.
- Нанесите на нужную область с расстояния 25–30 см и подождите.
- При необходимости нанесите повторно.
- Протрите тканевой салфеткой после испарения.



ADBLUE®

ADBLUE®

Применение

Adblue® это технология разработанная с целью обеспечения соответствия экологическим стандартам Euro IV, V и VI, которая в обязательном порядке должна использоваться во всех дизельных автомобилях, оснащенных системой SCR (селективная каталитическая нейтрализация).

Раствор мочевины заливается в бак для Adblue®, который расположен рядом с топливным баком. Раствор нельзя смешивать с топливом. Молекулы аммиака, выделяющиеся в результате испарения воды, содержащейся в AdBlue® впрыснутые в горячий выхлопной газ, обеспечивают преобразование вредных оксидов азота в природный азот и водяной пар вступая в реакцию проходя через селективный каталитический нейтрализатор SCR.

Спецификации и допуски

ISO 22241-1/2/3, DIN 70070

*AdBlue® является зарегистрированным товарным знаком VDA (Verband Der Automobilindustrie). Petrol Ofisi является лицензированным членом VDA.

Типичные характеристики*

Массовая доля карбамида, % (m/m)	ISO 22241-2	31,8-33,2
Плотность при 15 °С, кг/л	ISO 12185	1,090
Коэффициент преломления при 20°С	ISO 22241-2	1,3814-1,3843
Щелочность (в пересчете на свободный аммиак NH ₃), % (m/m),	-	≤0,2
Массовая доля биурета, % (m/m),	ISO 22241-2	≤0,3
Массовая концентрация альдегидов, мг/кг,	ISO 22241-2	≤5
Массовая концентрация нерастворимых веществ, мг/кг	ISO 22241-2	≤20

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ



Ultra Tech CSI 146

Промышленная смазка на основе комплекса сульфоната кальция

Применение

Смазка ULTRA TECH CSI 146 рекомендована для использования в тяжелой промышленности, такой как сталелитейная, цементная, целлюлознобумажная, горнодобывающая, где оборудование работает при экстремальных нагрузках и температурах и охлаждается водой; а также в **низкооборотных применениях** подшипниках машин непрерывного литья, турелей ковшей, прессов и роликов, внедорожной техники.

Спецификации и допуски

DIN 51502: KPF 1,5 R-20, TS 11584

Типичные характеристики*

Тип загустителя		Комплекс сульфоната кальция
Класс NLGI		1,5
Цвет		Черный
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	400
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	65
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	280
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	800
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает
Сепарация масла, % масс	IP-121	1
Испытания под нагрузкой 4 шара, 40 кг, 60 мин.	IP-239	0,5
Водостойкость, % масс.	ASTM D1264	5
Распыление воды, % масс.	ASTM D4049	30
Рабочая температура, °C макс.		180**



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

** Рабочая температура может повышаться до 230 °C при непрерывной подаче смазки.

Ultra Gres CS Series

Серия многоцелевых смазок на основе комплекса сульфоната кальция

Применение

Серия Ultra Gres CS может использоваться во многих областях тяжелой промышленности. Особенно рекомендована для применения в ручную или в системе централизованной смазки в сталелитейной и целлюлознобумажной промышленности, где по причине условий работы при высоких температурах и контакта с водой другие смазки не справляются. Общие области применения: • в линиях непрерывного литья; • в низкооборотных подшипниках промышленных механизмов подверженных воздействию большого количества воды, высоких температур и нагрузок • в подшипниках турели ковша; • в подшипниках машин непрерывного литья; • в подшипниках для целлюлознобумажного оборудования; • в подшипниках прокатных станов.

Спецификации и допуски

DIN 51825: KP1 (1,5) R-20 (Ultra Gres CS 146), DIN 51825: KP1 R-20 (Ultra Gres CS-2), TS 11584

Типичные характеристики*

		Ultra Gres CS 146	Ultra Gres CS 2
Тип загустителя		Комплекс сульфоната кальция	Комплекс сульфоната кальция
Класс NLGI		1,5	2
Цвет		Коричневый	Коричневый
Вязкость базового масла при 40 °C, мм ² /с	ASTM D445	460	460
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	60	60
Температура каплепадения, °C	ASTM D566	300	300
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	620	620
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Hi-Thermo 850

Термостойкая консистентная смазка с противозадирными присадками

Применение

HI-THERMO 850 используется в подшипниках скольжения и качения, применяемых в сталелитейной промышленности, во вращающихся паровых головках охладителя и каландров вибрационного сита, применяемых в цементном секторе, в подшипниках и цепях печных конвейеров, в подшипниках дробилок и тяжелой спецтехники. Также рекомендована для применения в подшипниках при повышенных температурах от 175 до 210 °С. По вопросам применения при температурах свыше 195 °С обращайтесь к нашему техническому специалисту.

Спецификации и допуски

DIN 51825: KP1(1,5) R-20, TS 11584

Типичные характеристики*

Тип загустителя		Бентони
Класс NLGI		1
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	550
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	Данные отсутствуют
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Mega Gres WR 2

Высокоэффективная смазка на основе литий-кальциевого мыла

Применение

MEGA GRES WR 2 используется в различных промышленных применениях, включая условия эксплуатации с высоким давлением, температурой, переменными нагрузками и водой. Кроме того, данная смазка может быть использована для применения в любых условиях эксплуатации грузовых, сельскохозяйственных и внедорожных транспортных средств, где бывают резкие перепады нагрузок и колебания.

Спецификации и допуски

DIN 51825: KP 2 K-20, TS 11584

Типичные характеристики*

Тип загустителя		Литий/Кальций
Класс NLGI		2
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	180
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	200
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Carius EP Series

Серия термостойких противозадирных смазок

Применение

Carius EP 146 используется в сталелитейной промышленности в низкоскоростных подшипниках качения и линиях непрерывного литья, работающих при температурах от 150 до 190 °С. Легко прокачивается в централизованных системах смазывания. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 460, консистенция по NLGI — 1,5.

Carius EP 220 применяется для смазки среднескоростных роликовых подшипников, подверженных воздействию тяжелых ударных нагрузок и воды. Данная смазка имеет широкий спектр применений, включая сталелитейную, цементную и автомобильную промышленности. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 220, консистенция по NLGI — 2. Carius EP 320 используется в особенности в горнодобывающей промышленности. Благодаря содержащемуся в нем дисульфиду молибдена он действует как твердая смазка и предотвращает контакт металла с металлом во время вибраций. Вязкость базового масла соответствует ISO VG 320, консистенция по NLGI — 2. Может использоваться при температурах до 175 °С.

Спецификации и допуски

DIN 51825-KP 1 (1,5) P-20 (Carius EP 146), DIN 51825-KP 2 P-20 (Carius EP 220) DIN 51825- KPF 2 P-20 (Carius EP 320)

Типичные характеристики*

		Carius EP 146	Carius EP 220	Carius EP 320
Тип загустителя		Комплекс Лития	Комплекс Лития	Комплекс Лития
Класс NLGI		1,5	2	2
Цвет		Синий	Синий	Синий
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	460	220	320
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	60	60	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	240	240	240
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400	400	500
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Süper Gres EP Series

Серия высокоэффективных смазок на основе литиевого мыла

Применение

Серия смазок SÜPER GRES EP используется везде, где присутствует большая ударная нагрузка. Вариант под номером 0 применяется в высокоскоростных подшипниках, которые работают во влажных условиях в зимний период или в центральных системах с капиллярными трубами, в летнее же время используются варианты под номером 2 и 3. Вариант под номером 2 особенно рекомендуется для смазывания подшипников большой ширины сухой и мокрой частей бумагоделательных машин. Рабочая температура от -12 до 130 °С.

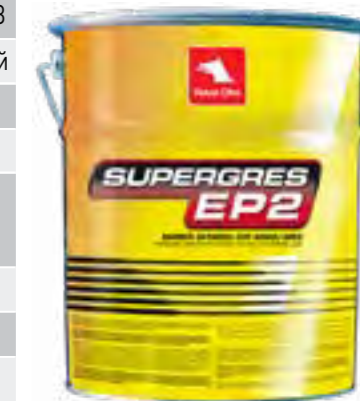
Спецификации и допуски

DIN 51825: KP 0 K-20 (Süper Gres EP 0), DIN 51825-GP 00 G-30 (Süper Gres EP 00), DIN 51825: KP 1 K-20 (Süper Gres EP 1), DIN 51825: KP 2 K-20 (Süper Gres EP 2), DIN 51825: KP 3 K-20 (Süper Gres EP 3)

Типичные характеристики*

		Süper Gres EP 0	Süper Gres EP 00	Süper Gres EP 1	Süper Gres EP 2	Süper Gres EP 3
Тип загустителя		Литиевый	Литиевый	Литиевый	Литиевый	Литиевый
Класс NLGI		0	00	1	2	3
Цвет		Желтый	Желтый	Желтый	Желтый	Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	220	220	220	220
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50	50	50	60	60
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	175	165	185	185	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250	250	250	250	250
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает	Выдерживает

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.



Molibdenli Gres-2

Промышленная смазка на основе литиевого мыла

Применение

MOLIBDENLİ GRES-2 применяется в смазке шасси автомобилей, шарниров, карданных шарниров, ступичных подшипников, деталей ходовой части и шаровых шарниров. Кроме того, данная смазка отлично подходит для промышленного применения, где требуется применение смазки, содержащей дисульфид молибдена - для поверхностей скольжения, вкладышей подшипников, кулачковых механизмов, букс железнодорожных вагонов и роликовых цепей. Рабочая температура от -20 до 140 °С.

Спецификации и допуски

DIN 51825-KPF 2 K-20

Типичные характеристики*

Тип загустителя		Литиевый
Класс NLGI		2
Цвет		Черный
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	220
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	400
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Süper Gres MP-2

Автомобильная смазка на основе литиевого загустителя

Применение

SUPER GRES MP-2 применяется в имеющихся в автомобильной промышленности подшипниках, работающих при низких и средних нагрузках и средних оборотах, а также во всех элементах шасси автомобилей, где необходимо использование смазки. Смазка рекомендована для применения в подшипниках ступиц большегрузных авто и спецтехники. Рекомендуется использовать при температурах от -20 до 140 °С.

Спецификации и допуски

DIN 51825: K 2 K-20

Типичные характеристики*

Тип загустителя		Литиевый
Класс NLGI		2
Цвет		Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	150
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	180
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	315
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Süper Gres Series

Серия высокоэффективных смазок на основе литиевого мыла

Применение

Серия смазок SUPER GRES используется для смазки подшипников скольжения и качения, всех видов поверхностей скольжения и любых требующих смазки мест, при необходимости может быть использована в требующих смазки местах оборудования автомобильного типа. Рекомендована для смазки подшипников электродвигателей.

Спецификации и допуски

DIN 51825: K 2 K-20 (Süper Gres 2), DIN 51825: K 3 K-20 (Süper Gres 3).

Типичные характеристики*

		Süper Gres 2	Süper Gres 3
Тип загустителя		Литиевый	Литиевый
Класс NLGI		2	3
Цвет		Желтый	Желтый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /смм ² /с	ASTM D445	100	100
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	50	50
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	185	185
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	250	250
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Kauçuklu Gres Series

Серия автомобильных смазок на основе кальциевого загустителя

Применение

Серия KAUCUKLU GRES разработана для смазывания подшипников качения и скольжения, работающих при низких и средних нагрузках и средней и высокой частоте вращения.

Спецификации и допуски

DIN 51825-KP 2 E-10 (Kauçuklu Gres), DIN 51825-KP 3 E-10 (Kauçuklu Gres 3)

Типичные характеристики*

		Kauçuklu Gres	Kauçuklu Gres
Тип загустителя		Кальциевый	Кальциевый
Класс NLGI		2	3
Цвет		Зеленый	Зеленый
Вязкость базового масла при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	1000	1000
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	40	40
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	>95	>95
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	100	100
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает



* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.

Кар Gres Series

Серия промышленных смазок на основе кальциевого загустителя

Применение

Серия смазок KAP GRES обеспечивает быструю и эффективную смазку в различных областях применения, где не высокая рабочая температура. Обладает хорошей прокачиваемостью. Используется в особенности в низкоскоростных подшипниках скольжения, работающих при нормальной нагрузке, при средней частоте вращения и средних нагрузках, где рабочая температура не превышает 80 °С,

Спецификации и допуски

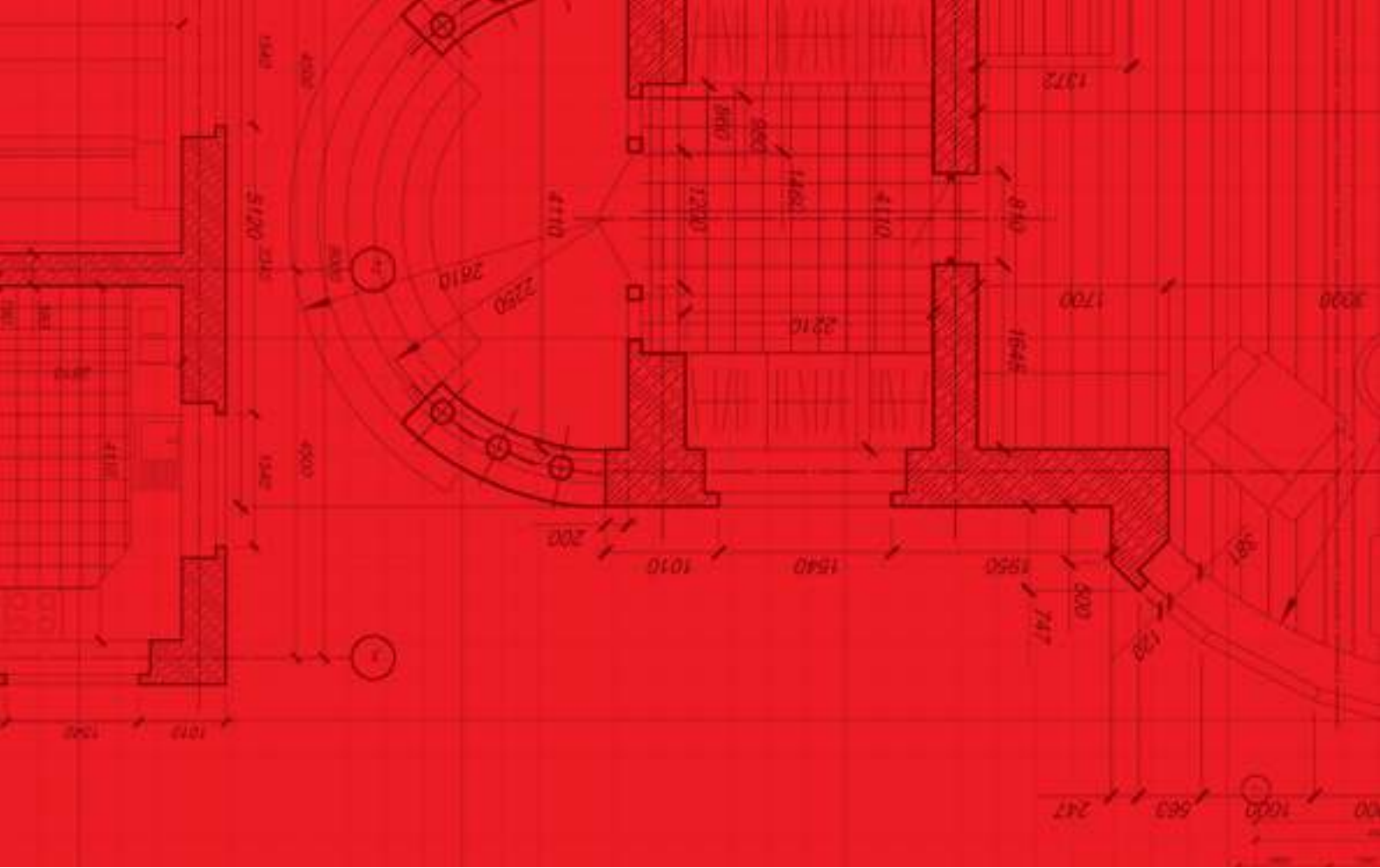
DIN 51825: К 2 С-10 (Кар Gres 2), DIN 51825: К 3 С-10 (Кар Gres 3)

Типичные характеристики*

		Кар Gres 2	Кар Gres 3
Тип загустителя		Кальциевый	Кальциевый
Класс NLGI		2	3
Цвет		Красный	Красный
Вязкость базового масла, при 40 °С, мм ² /с	ASTM D445	100	100
Нагрузка Тимкена, фунты	ASTM D2509	40	40
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	95	95
Нагрузка сваривания, кг	ASTM D2596	200	200
Предотвращение коррозии	ASTM D1743	Выдерживает	Выдерживает

* Фактические показатели каждой партии одного продукта могут отличаться в рамках допустимых отклонений.





Petrol Ofisi

Petrol Ofisi A.Ş.
Ünalan Mahallesi, Libadiye Caddesi
No: 82F Kat: 2-3-4, 34700 Üsküdar / İstanbul
www.petrolofisi.com.tr

Служба поддержки клиентов по смазочным материалам
Тел.: 0 (850) 339 19 19 Факс: 0 (216) 275 38 54
Эл. почта: madeniyag@petrolofisi.com.tr

Rev: 06.11.24_VR10

Технический сервис
Эл. почта: teknikdestek@petrolofisi.com.tr